

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива»

ПАСПОРТ

государственной программы Российской Федерации

«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Российской Федерации
Соисполнители Программы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта Федеральное агентство железнодорожного транспорта Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники Программы	Министерство энергетики Российской Федерации Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Подпрограммы Программы, федеральные целевые программы	подпрограмма 1 «Автомобильный транспорт»; подпрограмма 2 «Железнодорожный транспорт»; подпрограмма 3 «Морской и речной транспорт»; подпрограмма 4 «Воздушный транспорт»; подпрограмма 5 «Техника специального назначения»; подпрограмма 6 «Организация и обеспечение реализации правовой, научной и информационной политики в сфере использования газомоторного топлива»
Цели Программы	- повышение эффективности функционирования транспортных средств за счет снижения себестоимости перевозок; снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения
Задачи Программы	- стимулирование использования газомоторного топлива на автомобильном транспорте; стимулирование использования газомоторного топлива на железнодорожном транспорте; стимулирование использования газомоторного топлива на морском и речном транспорте; стимулирование использования газомоторного топлива на воздушном транспорте; стимулирование использования газомоторного топлива техникой специального назначения; повышение эффективности мер государственного управления процессами стимулирования использования газомоторного топлива
Целевые индикаторы и	- объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных источников загрязнения в расчете на одно

показатели Программы	<p>транспортное средство (по отношению к уровню 2015 года);</p> <p>снижение затрат на топливо (по отношению к уровню 2015 года);</p> <p>индекс потребления природного газа в качестве моторного топлива (по отношению к уровню 2015 года);</p> <p>объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>объем потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте;</p> <p>объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте;</p> <p>объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на морском и речном транспорте;</p> <p>объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на воздушном транспорте;</p> <p>объем потребления природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения</p> <p>доля внебюджетного финансирования мероприятий от общего объема финансирования Программы</p>
Этапы и сроки реализации Программы	<p>-программа реализуется в один этап.</p> <p>Срок реализации – 2018-2022 годы</p>
Объемы бюджетных ассигнований Программы	<p>на 2018 год – 17 595 665,7 тыс. рублей;</p> <p>на 2019 год - 23 946 248,9 тыс. рублей;</p> <p>на 2020 год – 33 186 957,6 тыс. рублей;</p> <p>на 2021 год – 41 548 886,9 тыс. рублей;</p> <p>на 2022 год – 45 165 127,5 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>- обеспечение перехода России к модели экологически устойчивого развития, позволяющей обеспечить в долгосрочной перспективе эффективное использование топливно-энергетических ресурсов;</p> <p>поэтапное снижение негативного влияния транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения, снижение доли объемов выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных источников загрязнения на одно транспортное средство на 30% по отношению к уровню 2015 года;</p> <p>повышение эффективности товародвижения за счет снижения затрат на топливо на 12% по отношению к уровню 2015 года;</p> <p>поэтапный переход всех видов транспорта и техники специального назначения на потребление газомоторного топлива, увеличение доли объема потребления природного газ в качестве моторного топлива в 3,9 раза по отношению к уровню 2015 года;</p> <p>синхронизированное развитие инфраструктуры, необходимой для</p>

производства, транспортировки, хранения и использования газомоторного топлива, сервисной сети и системы послепродажного обслуживания газомоторной техники;

реализация мер по стимулированию использования экологически чистого газомоторного топлива (компримированного и сжиженного газа);

формирование механизмов стимулирования использования газомоторного топлива на транспорте.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Автомобильный транспорт»

Ответственный исполнитель подпрограммы

Министерство транспорта Российской Федерации

Участники подпрограммы

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Министерство энергетики Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации

Программно-целевые инструменты подпрограммы

- отсутствуют

Цель подпрограммы

- расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива на автомобильном транспорте для снижения себестоимости перевозок и уменьшения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду

Задачи подпрограммы

- обеспечение поэтапного перехода автотранспортных средств на использование газомоторного топлива;

синхронизированное развитие парка газомоторных автотранспортных средств, мощностей по производству газомоторного топлива, газозаправочной и сервисной инфраструктуры;

стимулирование исследований по разработке и производству автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

- объем потребления компримированного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте;

объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте;

количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива;

количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива;

количество автомобильных газонаполнительных компрессорных

	станций;
	количество криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- подпрограмма реализуется в один этап. срок реализации – 2018-2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	2018 год – 10 028 500,0 тыс. рублей; 2019 год – 13 281 350,0 тыс. рублей; 2020 год – 16 044 485,0 тыс. рублей; 2021 год – 19 718 933,5 тыс. рублей; 2022 год – 21 927 344,7 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте в 3,0 раза по отношению к уровню 2015 года, в том числе компримированного природного газа - в 2,7 раза, сжиженного природного газа – до 162 млн. куб. м; уменьшение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения в субъектах Российской Федерации; снижение себестоимости автомобильных перевозок и повышение их эффективности за счет увеличения количества автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива, в 2,5 раза по отношению к уровню 2015 года, и автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива, до 4 тыс. ед., а также модернизации производственно-технической базы; увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в 3,2 раза по отношению к уровню 2015 года, количества криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных) – в 5 раз.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Железнодорожный транспорт»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Участники подпрограммы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Министерство энергетики Российской Федерации Министерство транспорта Российской Федерации
Программно-целевые инструменты	- отсутствуют

подпрограммы	
Цель подпрограммы	- стимулирование использования газомоторного топлива на железнодорожном транспорте для повышения эффективности перевозок и уменьшения негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду
Задачи подпрограммы	- создание условий для использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на тяговом подвижном составе железнодорожного транспорта; синхронизированное развитие парка газотурбовозов и газотепловозов, мощностей по производству сжиженного природного газа для железнодорожного транспорта, газотранспортной инфраструктуры и инфраструктуры технического обслуживания и ремонта локомотивов, работающих на сжиженном природном газе; стимулирование исследований по разработке и производству тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- численность парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива; количество экипировочных пунктов сжиженного природного газа на сети железных дорог
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап срок реализации – 2018 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	2018 год – 3 007 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 5 410 100,0 тыс. рублей; 2020 год – 8 533 410,0 тыс. рублей; 2021 год – 12 097 051,0 тыс. рублей; 2022 год – 12 423 671,4 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение объемов реализации сжиженного природного газа на железнодорожном транспорте, доведение численности парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива, до 12 единиц; синхронизированное развитие парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего газомоторное топливо, мощностей по производству газомоторного топлива, газотранспортной и сервисной инфраструктуры, увеличение количества экипировочных пунктов сжиженного природного газа на сети железных дорог составит 3 единицы; уменьшение негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду и повышение качества жизни населения; снижение себестоимости железнодорожных перевозок и

повышение их эффективности за счет внедрения новых технологий эксплуатации подвижного состава

ПАСПОРТ

подпрограммы «Морской и речной транспорт»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники подпрограммы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Министерство энергетики Российской Федерации Министерство транспорта Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-отсутствуют
Цель подпрограммы	- стимулирование использования природного газа на морском и речном транспорте, повышения эффективности перевозок и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду
Задачи подпрограммы	- создание условий для использования природного газа для обеспечения работы судовых энергетических установок на морском и речном транспорте; развитие объектов газозаправочной инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах и на внутренних водных путях на условиях государственно-частного партнерства; стимулирование исследований по разработке и производству морских и речных судов, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок; количество судов речного флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок; количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах Российской Федерации; количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива на внутренних водных путях Российской Федерации
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- подпрограмма реализуется в один этап. срок реализации – 2018- 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	2018 год – 3 019 252,6 тыс. рублей; 2019 год – 3 509 103,1 тыс. рублей; 2020 год – 4 186 923,7 тыс. рублей; 2021 год – 4 870 308,5 тыс. рублей;

2022 год – 5 683 860,1 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- синхронизированное развитие морского флота, использующего природный газ для обеспечения работы энергетических установок, бункеровочной и сервисной инфраструктуры в морских портах;

синхронизированное развитие речного флота, использующего природный газ для обеспечения работы энергетических установок, газотранспортной и сервисной инфраструктуры на внутренних водных путях;

уменьшение негативного воздействия морского и речного транспорта на окружающую среду;

снижение себестоимости перевозок морским и речным транспортом;

доведение количества объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах до 3 единиц, на внутренних водных путях – до 3 единиц;

увеличение количества судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок, на 14 единиц, судов речного флота – на 6 единиц;

разработка линейки морских судов, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок, и развитие инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах Российской Федерации;

разработка линейки судов речного флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок, и развитие инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива на внутренних водных путях

ПАСПОРТ

подпрограммы «Воздушный транспорт»

Ответственный
исполнитель
подпрограммы

Федеральное агентство воздушного транспорта

Участники
подпрограммы

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Министерство энергетики Российской Федерации

Программно-
целевые
инструменты
подпрограммы

- отсутствуют

Цель
подпрограммы

- стимулирование использования газомоторного топлива на воздушном транспорте, в том числе на обслуживающей технике в аэропортах, для снижения затрат по обслуживанию пассажиров и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду

Задачи
подпрограммы

- создание условий для поэтапного перехода наземной обслуживающей техники в аэропортах на использование природного газа в качестве моторного топлива;

стимулирование исследований по разработке и производству

	наземной обслуживающей техники в аэропортах и воздушных судов, использующих газомоторное топливо
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе; количество передвижных газовых заправщиков, обслуживающих в аэропортах технику, работающую на газомоторном топливе
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап Срок реализации – 2018 – 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	2018 год – 100000,0 тыс. рублей; 2019 год – 115000,0 тыс. рублей; 2020 год – 2528000,0 тыс. рублей; 2021 год – 2559000,0 тыс. рублей; 2022 год – 2628093,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- повышение надежности, безопасности и энергоэффективности наземной обслуживающей техники в аэропортах; увеличение количества наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе, на 80 единиц; доведение количества передвижных газовых заправщиков, обслуживающих в аэропортах технику, работающую на газомоторном топливе, до 4 единиц; создание линейки отечественной аэродромной техники, работающей на природном газе; создание научно-технического задела по разработке и производству воздушных судов, использующих природный газ в качестве авиатоплива, и наземной газотопливной инфраструктуры

ПАСПОРТ

подпрограмма «Техника специального назначения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Министерство энергетики Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-отсутствуют
Цель подпрограммы	- стимулирование перехода техники специального назначения на использование газомоторного топлива для снижения себестоимости работ и услуг и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду
Задачи	- создание условий для расширения использования газомоторного

подпрограммы	топлива техникой специального назначения; стимулирование развития газозаправочной инфраструктуры для специальной техники, использующей газомоторное топливо
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>- объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения;</p> <p>объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения;</p> <p>количество тракторов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива</p> <p>количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>численность карьерной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе;</p> <p>количество передвижных автомобильных газовых заправщиков, обслуживающих технику специального назначения;</p> <p>количество передвижных криогенных автозаправочных станций, обслуживающих карьерную технику</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап срок реализации – 2018 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>2018 год – 1 240 913,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 1 430 695,8 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 1 694 138,9 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 2 103 593,9 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 2 302 158,3 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>снижение расходов на топливо при эксплуатации техники специального назначения, повышение эффективности ее функционирования;</p> <p>снижение себестоимости сельскохозяйственной продукции;</p> <p>уменьшение негативного воздействия специальной техники на окружающую среду;</p> <p>увеличение парка газомоторной техники специального назначения, доведение количества тракторов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива, до 500 единиц, коммунальной техники – до 5960 единиц, дорожной и строительной техники – до 394 единиц, карьерной техники - до 241 единицы;</p>

увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для техники специального назначения до 11 единиц, передвижных автомобильных газовых заправщиков - до 25 единиц, передвижных криогенных автозаправочных станций, обслуживающих карьерную технику – до 38 единиц.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Организационное, правовое, научное и информационное обеспечение реализации Программы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- повышение эффективности реализации государственной программы
Задачи подпрограммы	- научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива; развитие институциональной среды как комплекса мер государственного регулирования, стимулирующих переход на использование природного газа в качестве моторного топлива; стимулирование привлечения внебюджетных инвестиций и реализации инвестиционных проектов на условиях государственно-частного партнерства; формирование среды комплексной информационной поддержки внедрения газомоторного топлива на различных видах транспорта и технике специального назначения на всех уровнях государственного управления
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля затрат на научные исследования и разработки в общем объеме финансирования Программы; количество информационных сообщений по различным темам, связанным с внедрением газомоторного топлива в Российской Федерации; количество проведенных общественно значимых мероприятий, в том числе международных, посвященных вопросам внедрения газомоторного топлива
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап срок реализации – 2018 - 2022 годы
Объемы	2018 год – 200 000,0 тыс. рублей;

бюджетных ассигнований подпрограммы	2019 год – 200 000,0 тыс. рублей; 2020 год – 200 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 200 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 200 000,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- обеспечение эффективной реализации Программы; внедрение эффективных мер государственного регулирования, стимулирующих использование газомоторного топлива, в том числе: нормативно-правовых, финансово-экономических и административно-управленческих; привлечение внебюджетных инвестиций и реализация инвестиционных проектов в сфере использования газомоторного топлива на условиях государственно-частного партнерства; популяризация использования природного газа в качестве моторного топлива.

1. Приоритеты государственной политики, в том числе общие требования к политике субъектов Российской Федерации в сфере реализации Программы

Важнейшим направлением государственной транспортной политики Российской Федерации, определенным в указах Президента Российской Федерации, посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Энергетической стратегии России на период до 2030 года, Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, других отраслевых стратегиях и концепциях, является переход к модели экологически устойчивого развития транспорта, позволяющей обеспечить в долгосрочной перспективе снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду и здоровье человека при эффективном использовании природного капитала страны.

Одной из приоритетных задач снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду является поэтапный переход транспортных средств и техники специального назначения на потребление газомоторного топлива, что позволит повысить эффективность использования топливно-энергетических ресурсов Российской Федерации, снизить транспортные издержки и повысить энергоэффективность транспортной системы страны.

Использование природного газа в качестве моторного топлива имеет ряд преимуществ, в том числе:

позволяет уменьшить себестоимость перевозок на 15 - 25%, что обусловлено более низкой ценой на газомоторное топливо;

- снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз);

- повысить ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,3 - 1,5 раза.

Долгосрочные направления государственной политики в сфере внедрения газомоторной техники определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров социально-экономического развития и предусматривают:

увеличение потребления природного газа в качестве моторного топлива;

обновление парка транспортных средств, внедрение техники специального назначения нового поколения, имеющих высокие показатели экономичности, энергоэффективности, безопасности и надежности, за счет перехода на использование природного газа в качестве моторного топлива;

синхронизированное развитие парка газомоторной техники, газотранспортной инфраструктуры, сервисной сети и системы послепродажного обслуживания;

развитие научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов для разработки, производства, внедрения и эффективной эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения, использующих газомоторное топливо, на протяжении их жизненного цикла.

Темпы перехода различных видов транспорта и техники специального назначения на использование природного газа в качестве моторного топлива во многом зависят как от имеющегося научно-технического и производственного задела отраслей транспортного, дорожно-коммунального и сельскохозяйственного машиностроения, так и от наличия в стране газозаправочной и сервисной инфраструктуры.

Государственная транспортная политика субъектов Российской Федерации в данной сфере является составной частью государственной политики и должна быть основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами, с учетом:

максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей регионов Российской Федерации;

синхронизации планов по переходу на газомоторное топливо регионов с целями, индикаторами и задачами долгосрочного развития, а также механизмами их реализации, заложенными в Транспортной стратегии на период до 2030 года;

разграничения полномочий и предметов ведения в сфере внедрения газомоторного топлива федеральных и региональных органов государственной власти, установленных положениями Конституции Российской Федерации;

приоритетности финансирования из федерального бюджета закупки транспортных средств, разработка и производство которых осуществляются на территории стран Таможенного Союза (ТС);

обеспечения увязки государственных программ по внедрению газомоторной техники, предусматривающей реализацию мероприятий различного уровня с учетом разделения интересов и ответственности между Российской Федерацией и субъектами Российской Федерации.

Разработка и внедрение новых образцов газомоторной техники, развитие газозаправочной и сервисной инфраструктуры имеют большое социально-экономическое значение для развития отдельных регионов, особенно для крупных городских агломераций, а также создают условия для устойчивости транспортной системы и оказания качественных и конкурентоспособных транспортных услуг.

Правительством Российской Федерации поставлена цель доведения к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

- в городах с численностью населения более 1000 тыс. человек - до 50% общего количества единиц техники;

- в городах с численностью населения более 300 тыс. человек - до 30 % общего количества единиц техники;

- в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек - до 10 % общего количества единиц техники.

В отдаленных от центральной части страны территориях и территориях с ограниченной транспортной доступностью внедрение газомоторной техники позволит обеспечить организацию необходимого транспортного обеспечения жизнедеятельности и сократить расходы на создание и эксплуатацию инфраструктуры традиционных видов топлива.

Учитывая комплексный характер проблем, подлежащих решению, очевидна необходимость реализации мероприятий государственной программы в регионах, где могут быть созданы соответствующие условия. Концентрация усилий и финансовых ресурсов на приоритетных направлениях позволит повысить эффективность реализации государственной программы.

В субъектах Российской Федерации в соответствии с приоритетами государственной политики в сфере внедрения газомоторной техники, а также стратегий социально-экономического развития данных регионов, разработаны государственные региональные программы, определяющие реализацию основных направлений государственной политики на территории регионов.

Переход на сжиженный природный газ рассматривается как одно из приоритетных направлений на железнодорожном транспорте, так как позволяет улучшить тяговые свойства локомотивов, увеличить наработку локомотивов на отказ, сократить расход дизельного топлива, снизить объемы вредных выбросов. К 2030 году планируется обеспечить замещение 25 - 30% дизельного топлива природным газом.

Важнейшими направлениями перехода железнодорожного транспорта на газомоторное топливо являются разработка и внедрение магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, работающих на сжиженном природном газе, и создание инфраструктуры газообеспечения и газозаправки локомотивов. Внедрение газотурбовозов и газотепловозов позволит решить задачи создания мощных автономных локомотивов, способных вести тяжеловесные поезда, уменьшения эксплуатационных затрат на перевозки, роста пропускной и провозной способности железных дорог и снижения негативного влияния выбросов от тягового подвижного состава на состояние окружающей среды.

Применение газотурбовозов высокой мощности планируется на неэлектрифицированных участках сети железных дорог на Урале, в регионах Поволжья, на подходах к морским портам Балтийского моря в Ленинградской области, подходах к портам Хабаровского края на Байкало-Амурской магистрали.

В перспективе предусматривается перевод тягового подвижного состава ряда полигонов железных дорог, расположенных в газодобывающих регионах, на газомоторное топливо. К первоочередным полигонам газификации средств автономной тяги, с учетом их расположения в газодобывающих регионах и наличия в этих регионах сети газопроводов, относятся Свердловская и Северная железные дороги. Они могут рассматриваться в качестве пилотных регионов для реализации государственной программы внедрения газомоторной техники на железнодорожном транспорте.

Использование газотурбовозов с высокими тяговыми характеристиками позволит решить несколько задач:

организовать движение тяжеловесных поездов на неэлектрифицированных участках сети и обеспечить возрастающие объемы перевозок грузов при снижении потребности в локомотивах и в локомотивных бригадах;

увеличить провозную и пропускную способности железных дорог на имеющейся путевой инфраструктуре;

уменьшить эксплуатационные затраты на транспортировку грузов за счет использования сжиженного природного газа вместо дизельного топлива;

снизить негативное влияние железнодорожного транспорта на состояние окружающей среды за счет уменьшения выбросов от локомотивов при использовании сжиженного природного газа.

Актуальным является переход на использование газомоторного топлива и для предприятий промышленного железнодорожного транспорта, в задачи которых входит транспортировка промышленных грузов по путям необщего пользования. Для предприятий промышленного железнодорожного транспорта, помимо использования гибридных локомотивов, магистральных и маневровых газотепловозов и газотурбинных локомотивов, актуальным является вопрос разработки и внедрения локомотивов – автомобильно-железнодорожных транспортных средств, которые могут двигаться как по автодорогам, так и по железнодорожным путям. Это позволит повысить производительность промышленного железнодорожного транспорта и снизить нагрузку на окружающую среду.

Введение норм по контролю выбросов окислов азота (NECA) и серы (SECA) и создание особых районов морских акваторий, где осуществляется контроль этих выбросов, стимулируют переход морского транспорта на использование сжиженного природного газа.

К зонам контроля выбросов в настоящее время относятся район Балтийского моря (правило 1.11.2 Приложения I Конвенции МАРПОЛ 73/78), район Северного моря (правило 1.14.6 Приложения V Конвенции МАРПОЛ 73/78), а также Североамериканский район и район Карибского моря США.

С 1 января 2015 года в зонах особого контроля за выбросами (SulphurEmissionControlAreas - SECA) вступило в силу требование о том, что содержание серы в судовом топливе не должно превышать 0,1 процента.

Газомоторное топливо позволяет полностью исключить выброс окислов серы и твердых частиц, снизить на 90% выбросы окислов азота и уменьшить выбросы CO₂ на 30 процентов.

Для перехода морского транспорта на использование газомоторного топлива предусматривается обеспечение поэтапного перехода на использование сжиженного природного газа, синхронизированное развитие морского флота, использующего сжиженный природный газ, мощностей по производству сжиженного природного газа для морского транспорта, газотранспортной и сервисной инфраструктуры. Подпрограмма внедрения газомоторного топлива на морском транспорте предусматривает реализацию комплекса мероприятий, в первую очередь, в Балтийском бассейне.

В настоящее время в регионе Балтийского моря реализуется программа «СПГ в портах Балтийского моря», цель которой – разработка согласованного подхода к созданию инфраструктуры бункеровки судов на сжиженном природном газе. Разработка данной программы была инициирована Организацией балтийских портов, она распространяется на порты Орхус, Хельсингборг, Хельсинки, Мальме-Копенгаген, Таллинн, Турку, Рига и Стокгольм. В каждом из перечисленных портов планируется развитие портовой инфраструктуры для заправки судов сжиженным природным газом.

На Чёрном море ПАО «Газпром» рассматривает возможность строительства завода по сжижению газа в порту Керчь, бункеровочная база может быть построена в районе порта Новороссийск. На Дальнем Востоке бункеровочный терминал сжиженного природного газа планируется построить во Владивостоке (проект «Владивостокский СПГ»).

Целесообразность использования газомоторного топлива на речных судах различного назначения определяется его лучшими экологическими характеристиками, меньшей стоимостью и пониженным износом двигателей по сравнению с традиционными видами топлива. Переход на газомоторное топливо позволит снизить себестоимость перевозок речным транспортом и повысить его конкурентоспособность по сравнению с автомобильным и железнодорожным транспортом. В настоящее время грузовых судов, использующих сжиженный природный газ, в речном флоте России нет.

Исследования показали, что наиболее высокая экономическая эффективность может быть достигнута при использовании природного газа в качестве моторного топлива для быстроходных судов на подводных крыльях (типа «Метеор») и на воздушной подушке (типа «Линда»).

В качестве пилотных регионов для внедрения газомоторного топлива на речном транспорте предлагаются Республика Татарстан, регионы работы Северо-Западного и Московского пароходств. В перечисленных регионах наблюдаются значительные пассажиропотоки на пригородных речных маршрутах, а также существенные грузопотоки преимущественно строительных и нефтяных грузов. В дальнейшем возможно расширение зоны пилотных регионов за счет подключения Волжского, Камского и Иртышского пароходств.

В связи с ростом стоимости воздушных перевозок и увеличением объемов выхлопных газов от двигателей летательных аппаратов задача перехода на газомоторное топливо стоит и перед воздушным транспортом.

Для перехода авиационного транспорта на использование газомоторного топлива в государственной программе предусматривается использование природного газа в качестве газомоторного топлива на наземной обслуживающей транспортной технике и заправочной инфраструктуры в аэропортах Российской Федерации. В перспективе газомоторное топливо может рассматриваться как альтернатива традиционному авиатопливу, в первую очередь, для региональных воздушных судов гражданской авиации. В качестве пилотных регионов по применению газомоторного топлива на вертолетах предлагаются Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ненецкий автономный округ и Ямало-Ненецкий автономный округ.

В Российской Федерации в сельском хозяйстве, жилищно-коммунальном хозяйстве и дорожно-строительной отрасли массовое применение техники на газомоторном топливе сдерживается из-за ограниченного предложения транспортных средств, использующих в качестве топлива компримированный и сжиженный природный газ, отсутствия стационарных и передвижных газозаправочных станций и сервисной инфраструктуры. Применение техники специального назначения, работающей на природном газе, даст возможность снизить уровень энергоемкости производства, повысить экономическую эффективность и уменьшить негативное влияние машин на окружающую среду при производстве сельскохозяйственной продукции, обслуживании объектов коммунального хозяйства и выполнении дорожно-строительных работ.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики в сфере внедрения газомоторной техники, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния данной сферы по видам транспорта, определены цели и задачи государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (далее - Программа).

Цели Программы синхронизированы с целями государственной транспортной политики, направлены на обеспечение перехода к модели экологически устойчивого развития и включают:

повышение эффективности функционирования транспортных средств за счет снижения себестоимости перевозок;

снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач, реализуемых в рамках подпрограмм Программы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы, в том числе по субъектам Российской Федерации, приведены в приложении № 1.

Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей. Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных мерах правового регулирования на транспорте приведены в приложении № 3.

Информация по финансовому обеспечению Программы приведена в приложении № 4.

План реализации государственной Программы на 2018 год и плановый период 2019 - 2020 годов представлен в приложении № 5.

2. Общая характеристика участия субъектов Российской Федерации в реализации Программы

Субъекты Российской Федерации участвуют в рамках своих полномочий в реализации ряда основных мероприятий подпрограмм: «Автомобильный транспорт» «Морской и речной транспорт» и «Техника специального назначения».

Участие субъектов Российской Федерации в реализации мероприятий Программы предусматривает софинансирование мероприятий подпрограмм, направленных на решение задач по стимулированию использования газомоторной техники на автомобильном, речном транспорте и технике специального назначения.

В рамках подпрограммы «Автомобильный транспорт» в реализации основного мероприятия «Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе», основного мероприятия «Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств» и основного мероприятия «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторного автотранспорта» принимают участие следующие субъекты Российской Федерации: Республика Башкортостан, Республика Ингушетия, Республика Крым, Республика Татарстан, Удмуртская Республика, Краснодарский край, Воронежская область, Калининградская область, Ленинградская область, Московская область, Нижегородская область, Оренбургская область, Ростовская область, Самарская область, Свердловская область, Ставропольский край, Челябинская область, г. Москва, г. Санкт-Петербург, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.

В рамках подпрограммы «Морской и речной транспорт» в реализации основного мероприятия «Государственная поддержка увеличения численности парка морских и речных судов, работающих на газомоторном топливе» в части софинансирования реализации программы некоммерческого лизинга речных судов, работающих на газомоторном топливе, планируется участие Республики Татарстан, а также регионов Северо-Западного и Центрального федеральных округов.

В рамках подпрограммы «Техника специального назначения» в части использования газомоторного топлива в сельском хозяйстве в реализации основного мероприятия «Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе», основного мероприятия «Развитие газозаправочной инфраструктуры для специальной техники, использующей газомоторное топливо», основного мероприятия «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторной техники

специального назначения» принимают участие следующие субъекты Российской Федерации: Республика Башкортостан, Республика Дагестан, Республика Татарстан, Удмуртская Республика, Краснодарский край, Ставропольский край, Хабаровский край, Воронежская область, Волгоградская область, Курганская область, Ленинградская область, Омская область, Оренбургская область, Орловская область, Ростовская область, Самарская область, Томская область, Челябинская область.

Информация о реализации мероприятий Программы на территориях Дальневосточного федерального округа представлена в приложении № 6.

Список применяемых терминов

ГМТ – газомоторное топливо;

АГЗС – комплекс оборудования, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему;

СУГ = СНГ (ГОСТ Р 41.83-2004 англ. — L P G — Liquefied Petroleum Gas – сжиженный нефтяной газ) – сжиженный углеводородный газ (пропан-бутановая смесь);

Природный газ как моторное топливо используется в двух видах:

КПГ – компримированный природный газ;

СПГ – сжиженный природный газ;

ГРС – газораспределительная станция. Устройство для подготовки, понижения и поддержания нормативного давления и подогрева газа. Необходимо для обеспечения условий безопасного потребления газа населенными пунктами и производственными объектами;

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа с целью заправки транспорта;

КриоАГЗС – объект потребления сжиженного природного газа, предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств;

ГСПГ (L-CNG-станция) – станция газификации СПГ;

Газотепловоз – вид локомотива, на котором в качестве моторного топлива используется природный газ. Маневровые газотепловозы работают на сжатом природном газе с добавлением дизельного топлива;

Газотурбовоз – локомотив с газотурбинным двигателем. На нем используется электрическая передача: газотурбинный двигатель, который работает на сжиженном природном газе, соединён с генератором, а вырабатываемый последним ток подаётся на электродвигатели, которые и приводят локомотив в движение;

Криогенное оборудование – комплекс приспособлений, позволяющих работать с газами (кислородом, аргоном, азотом, метаном и др.) при температурах ниже 120 К (-153° С). Предназначено для лабораторного и промышленного использования, для получения, транспортировки и хранения криогенных жидкостей;

FFV (Flex-Fuel Vehicle) – автомобиль с гибридным видом топлива – транспортное средство, обладающее двигателем, который эксплуатируется на смеси бензина и этанола или бензина и метана.

**Перечень стратегических документов,
действующих в сфере реализации государственной программы
Российской Федерации «Расширение использования природного газа
в качестве моторного топлива»**

1. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р.

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года №1032-р.

3. Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

4. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»

5. Энергетическая стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 г. № 1715-р.

6. Поручение Президента Российской Федерации от 18 октября 2004 г. № ПР-1686 ГС «О стимулировании широкомасштабного перевода сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо»

7. Поручение Правительства Российской Федерации от 25 октября 2004 г. № МФ-П-5799 «Комплексная программа по стимулированию широкомасштабного внедрения современных технологий перевода сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо»

8. Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива от 14 мая 2013 г. № 1298.

9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива»

10. Федеральный закон от 30 ноября 2013 г. № 318-ФЗ «О внесении изменений в статьи 13 и 24 Федерального закона «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» и статьи 1 и 3 Федерального закона «Об экспорте газа»»

11. Федеральный закон от 22 февраля 2017 г. № 22-ФЗ «О внесении изменения в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»

12. Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р

13. Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. № 2094-р.

14. Государственная программа Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321

15. Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. № 327-р.

16. Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013–2030 годы», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2012 г. № 2514-р

17. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р

18. Стратегия развития холдинга «Российские железные дороги» на период до 2030 года

19. Стратегия социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 г. № 1757-р.

20. Стратегия социально-экономического развития Сибири до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 июля 2010 г. № 1120-р.

21. Стратегия социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2011 г. № 2074-р.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных мероприятий государственной программы Российской Федерации
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель/ (ФОИВ (Должность, Ф.И.О.)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
Государственная программа Российской Федерации ««Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива»»							
Подпрограмма 1 «Автомобильный транспорт»							
1.	Основное мероприятие 1.1. «Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе»	Минтранс России	2018 год	2022 год	Увеличение численности парка автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе; снижение негативного влияния автомобильного транспорта на состояние окружающей среды; снижение себестоимости перевозок грузов и пассажиrow автомобильным транспортом	Субсидирование производителей автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе; предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на переоборудование автотранспортных средств для работы на газомоторном топливе; выделение ассигнований из федерального бюджета на увеличение уставного капитала ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга	«Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте» (11); «Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте» (12); «Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» (13);

						автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе	«Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива» (14)
2.	Основное мероприятие 1.2 «Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств»	Минэнерго России	2018 год	2022 год	Увеличение количества автомобильных газозаправочных станций; увеличение реализации природного газа в качестве моторного топлива на внутреннем рынке; создание дополнительных рабочих мест	Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств природным газом	«Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» (15); «Количество криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных)» (16)
3.	Основное мероприятие 1.3. «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторного автотранспорта»	Минпромторг России	2018 год	2022 год	Создание сети сервисной инфраструктуры в сфере обслуживания и ремонта газомоторного автотранспорта	Разработка требований к сервисной инфраструктуре в сфере обслуживания и ремонта газомоторного автотранспорта	«Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» (13);

							«Количество автотранспортных средств имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива» (14)
4.	Основное мероприятие 1.4. «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области расширения использования природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте»	Минтранс России	2018 год	2022 го	Разработка требований к процессам производства, хранения, учета и использования ГМТ на автотранспорте, к хранению, обслуживанию и эксплуатации газомоторного автотранспорта, к газобаллонному оборудованию	Поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, предусматривающих разработку требований к процессам производства, хранения, учета и использования ГМТ на автотранспорте, к хранению, обслуживанию и эксплуатации газомоторного автотранспорта, к газобаллонному оборудованию	«Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте» (6); «Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» (15); «Количество криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных)» (16); «Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» (13); «Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в

							качестве моторного топлива» (14)
Подпрограмма 2 «Железнодорожный транспорт»							
5.	Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка увеличения численности локомотивов, работающих на газомоторном топливе»	Росжелдор	2018 год	2022 год	Увеличение численности парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего газомоторное топливо, и обеспечение надежности его эксплуатации	Взнос в уставный капитал ОАО «РЖД» для приобретения локомотивов, работающих на газомоторном топливе; взнос в уставный капитал ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга локомотивов, работающих на газомоторном топливе; субсидии российским производителям на компенсацию части затрат, связанных с созданием и производством газотурбинной установки на базе газотурбинного двигателя Е 70/8РД, тягового подвижного состава, локомотивов и локомотивов, использующих газомоторное топливо	«Численность парка тягового подвижного состава, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива» (17)
6.	Основное мероприятие	Минэнерго	2018 год	2022 год	Увеличение количества	Субсидии российским	«Количество

	2.2 «Создание инфраструктуры для обеспечения локомотивов сжиженным природным газом (СПГ)»	России			экипировочных пунктов СПГ, эксплуатируемых на территории Российской Федерации; выпуск высокотехнологического оборудования	кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями производителям локомотивов, работающих на газомоторном топливе; субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию пилотных проектов: - развитие экипировочных пунктов для обеспечения локомотивов сжиженным природным газом; - выполнение проектных работ и строительство комплекса по производству сжиженного природного газа; - проектирование и строительство криогенных трубопроводов для доставки сжиженного природного газа на экипировочные пункты; - приобретение криогенных цистерн или контейнеров для доставки сжиженного природного газа на экипировочные пункты	экипировочных пунктов сжиженного природного газа на сети железных дорог» (18)
7.	Основное мероприятие 2.3 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения природного газа в	Росжелдор	2018 год	2022 год	Создание высокотехнологичных и энергоэффективных образцов тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего	Поддержка из федерального бюджета научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на стимулирование производства тягового подвижного состава	«Численность парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ в качестве

	качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте»				газомоторное топливо; развитие производственно-сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива; создание линейки надежных и экономичных двигателей для газотурбовозов и газотепловозов; разработка требований к процессам экипировки, хранения, учета, использования СПГ на железнодорожном транспорте	железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ; развитие производственно-сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива	моторного топлива» (17)
Подпрограмма 3 «Морской и речной транспорт»							
8.	Основное мероприятие 3.1. «Государственная поддержка увеличения численности парка морских и речных судов, работающих на газомоторном топливе»	Минтранс России	2018 год	2022 год	Увеличение количества судов морского флота, использующих газомоторное топливо; создание речных судов нового поколения, использующих газомоторное топливо	Субсидии на возмещение части затрат на переоборудование морских судов для работы на газомоторном топливе; взнос в уставный капитал ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга речных судов, работающих на газомоторном топливе	«Количество судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок» (19) «Количество судов речного флота, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок» (20)
9.	Основное мероприятие 3.2. «Создание инфраструктуры для бункеровки морских и речных судов, использующих газомоторное топливо»	Росморречфлот	2018 г.	2022 г.	Создание инфраструктуры для бункеровки морских судов, использующих газомоторное топливо; создание инфраструктуры для бункеровки речных судов, использующих газомоторное топливо	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию пилотных проектов по строительству объектов газозаправочной инфраструктуры сжиженного природного газа для бункеровки морских судов; субсидии российским	«Количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах Российской Федерации» (21) «Количество объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива на внутренних водных

						<p>организациям на компенсацию части затрат на реализацию пилотных проектов по строительству объектов газозаправочной инфраструктуры сжиженного природного газа для бункеровки речных судов</p>	<p>путях Российской Федерации» (22)</p>
10.	<p>Основное мероприятие 3.3 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на водном транспорте»</p>	Росморречфлот	2018 год	2022 год	<p>Создание морских судов нового поколения, использующих газомоторное топливо для обеспечения работы энергетических установок; развитие бункеровочной инфраструктуры СПГ в морских портах Российской Федерации; создание линейки речных судов, использующих СПГ; развитие бункеровочной инфраструктуры СПГ на внутренних водных путях Российской Федерации; разработка требований к процессам бункеровки морских и речных судов, к эксплуатации, обслуживанию и хранению морских и речных судов, использующих газомоторное топливо (СПГ)</p>	<p>Поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на разработку линейки морских судов, использующих СПГ, и развитие бункеровочной инфраструктуры СПГ в морских портах Российской Федерации; поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на разработку линейки судов речного флота, использующих сжиженный природный газ, и развитие бункеровочной инфраструктуры сжиженного природного газа на внутренних водных путях Российской Федерации; поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке требований к процессам бункеровки морских и речных судов, к</p>	<p>«Количество судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок» (19); «Количество судов речного флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок» (20)</p>

						эксплуатации, обслуживанию и хранению морских и речных судов, использующих газомоторное топливо	
Подпрограмма 4 «Воздушный транспорт»							
11.	Основное мероприятие 4.1 «Государственная поддержка увеличения численности наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе»	Росавиация	2018 год	2022 год	Увеличение количества наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе	Субсидии производителям наземной аэродромной техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива; субсидии для частичной компенсации затрат владельцев аэродромной техники на переоборудование существующего парка	«Количество наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе» (23); «Количество передвижных газовых заправщиков, обслуживающих в аэропортах технику, работающую на газомоторном топливе» (24)
12.	Основное мероприятие 4.2 «Научно-исследовательские и опытно конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на воздушном транспорте»	Росавиация	2018 год	2022 год	Создание линейки отечественной аэродромной техники, работающей на природном газе; формирование научного задела для создания авиационной техники нового поколения, использующей газомоторное топливо.	Поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание линейки отечественной аэродромной техники, работающей на природном газе, и обеспечение конструктивной возможности переоборудования существующего парка аэродромной техники для использования природного газа в качестве моторного топлива; на разработку техники нового поколения на авиационном транспорте, использующей газомоторное топливо	«Количество наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе» (23); «Количество передвижных газовых заправщиков, обслуживающих технику в аэропортах, работающую на газомоторном топливе» (24)

Подпрограмма 5 «Техника специального назначения»

13.	Основное мероприятие 5.1. «Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе»	Минпромторг России	2018 год	2022 год	Увеличение общей численности парка техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе; снижение негативного влияния специальной техники на состояние окружающей среды; снижение себестоимости сельскохозяйственной продукции.	Субсидирование производителей в части компенсации затрат, связанных с производством техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе; субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на приобретение спецтехники, работающей на газомоторном топливе; взнос в уставный капитал АО «Росагролизинг» для реализации программы некоммерческого лизинга тракторов, работающих на газомоторном топливе	«Количество тракторов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (27); «Количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (28); «Количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (29); «Количество карьерной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (30)
14.	Основное мероприятие 5.2. «Развитие газозаправочной инфраструктуры для техники специального назначения, использующей газомоторное топливо»	Минэнерго России	2018 год	2022 год	Увеличение количества автомобильных газозаправочных станций (включая АГНКС, КриоАЗС); увеличение количества передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ)	Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации	«Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе» (31); «Количество передвижных

						Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств специального назначения природным газом	автомобильных газовых заправщиков, обслуживающих технику специального назначения» (32); «Количество передвижных криогенных автозаправочных станций, обслуживающих карьерную технику» (33)
15.	Основное мероприятие 5.3 «Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторной техники специального назначения»	Минпромторг России	2018 год	2022 год	Обеспечение доступности и повышение качества обслуживания и ремонта техники специального назначения	Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для специальной техники, использующей газомоторное топливо	«Количество тракторов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (27); «Количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (28); «Количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (29); «Количество карьерной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива» (30)

Подпрограмма 6 «Организационное, правовое, научное и информационное обеспечение реализации Программы»

16.	<p>Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива»</p>	Минтранс России	2018 год	2022 год	<p>Формирование опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники на газомоторном топливе; развитие институциональной среды как комплекса правовых, организационно-управленческих условий, стимулирующих переход на газомоторное топливо</p>	<p>Поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на обеспечение перехода на газомоторное топливо на всех видах транспорта и техники специального назначения; разработка мер государственного регулирования, стимулирующих использование газомоторного топлива, в том числе: нормативно-правовых, финансово-экономических и административно-управленческих; привлечение внебюджетных инвестиций и реализация инвестиционных проектов на условиях государственно-частного партнерства</p>	<p>«Доля затрат на научные исследования и разработки в общем объеме финансирования Программы» (34); «Доля внебюджетного финансирования мероприятий Программы от общего объема финансирования Программы» (35); «Объемы выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных источников загрязнения в расчете на одно транспортное средство (по отношению к уровню 2015 года)» (1); «Снижение затрат на топливо (по отношению к уровню 2015 года)» (2); «Индекс потребления природного газа в качестве моторного топлива (по отношению к уровню 2015 года)» (3)</p>
-----	--	-----------------	----------	----------	---	---	---

17.	<p>Основное мероприятие 6.2. «Создание комплексной системы информационной поддержки популяризации перехода транспортных средств и техники специального назначения на газомоторное топливо»</p>	Минтранс России	2018 год	2022 год	<p>Повышение уровня информированности населения о преимуществах перехода на газомоторное топливо; развитие комплексного информационного ресурса, посвященного вопросам стимулирования использования газомоторного топлива, позволяющего обеспечить в долгосрочной перспективе переход России к модели экологически устойчивого развития</p>	<p>Информационные рекламные мероприятия, популяризирующие использование природного газа в качестве моторного топлива, в том числе информирование населения о преимуществах данного вида топлива; обмен опытом в рамках международного сотрудничества в части реализации проектов создания транспортных средств, допускающих одновременное использование традиционного топлива и природного газа</p>	<p>«Количество проведенных общественно значимых мероприятий, в том числе международных, посвященных вопросам использования газомоторного топлива» (37); «Количество информационных сообщений по различным темам, связанным с использованием газомоторного топлива в Российской Федерации» (36)</p>
-----	--	-----------------	----------	----------	---	---	--

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

№ п/п	Наименование меры	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата в плановом периоде, тыс. руб.			Краткое обоснование необходимости применения для достижения цели государственной программы
			2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Автомобильный транспорт»						
1.	Введение дифференцированной ставки транспортного налога на автомобильные транспортные средства, использующие природный газ в качестве моторного топлива	Выпадающие доходы федерального бюджета	53570,8	183056,0	236223,0	<p>Учитывая, что в российском парке автомобильной техники значительная часть транспортных средств имеет большой срок эксплуатации и высокий уровень выбросов вредных веществ в атмосферу, данная мера позволит ускорить обновление указанных транспортных средств, а также улучшить экологическую ситуацию. Необходимо отметить, что реализация данной меры является важным аспектом формирования экономических стимулов обновления автомобильного парка, что позволит сформировать на территории Российской Федерации полноценную систему рециклинга.</p> <p>Льгота по транспортному налогу уменьшит отчисления в консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации. Финансовая оценка выпадающих доходов представлена.</p> <p>Вместе с тем это позволит направить высвободившиеся средства на финансирование проектов по расширению использования природного газа в качестве газомоторного топлива.</p> <p>Выпадающие доходы федерального бюджета могут составить в 2018 году 53,6 млн. рублей, в 2019 году -183,1 млн. рублей, в 2020 году – 236,2 млн. рублей</p>
2	Стимулирование приобретения транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Выпадающие доходы бюджетной системы	6000000,0	8000000,0	10000000,0	<p>Использование автомобильными транспортными средствами природного газа в качестве моторного топлива позволит снизить себестоимость перевозок и влияние автомобильного транспорта на окружающую среду.</p> <p>Выпадающие доходы федерального бюджета могут составить в 2018 году 6,0 млрд. рублей, в 2019 году - 8,0 млрд. рублей, в 2020 году - 10,0 млрд. рублей</p>
Подпрограмма 2 «Железнодорожный транспорт»						
3.	Стимулирование производства российскими производителями газотурбинной установки на базе газотурбинного	Выпадающие доходы бюджетной системы	0,0	109114,2	114133,4	<p>Увеличение численности парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего газомоторное топливо, и обеспечение надежности его эксплуатации. Внедрение на сети железных дорог Российской Федерации инновационной продукции транспортного машиностроения, повышение безопасности перевозок железнодорожным транспортом.</p> <p>Выпадающие доходы федерального бюджета составят в 2019 году – 109,1 млн. рублей,</p>

	двигателя Е 70/8РД, тягового подвижного состава, локомотивов, использующих газомоторное топливо					в 2020 году – 114,1 млн. рублей.
Подпрограмма 3 «Морской и речной транспорт»						
	Стимулирование приобретения инновационных морских и речных судов	Выпадающие доходы бюджетной системы	2199252,6	2639103,1	2 264,78	Внедрение в Российской Федерации речных и морских судов, использующих газомоторное топливо. Повышение безопасности перевозок морским и речным транспортом
Подпрограмма 5 «Техника специального назначения»						
4.	Введение дифференцированной ставки транспортного налога на коммунальную технику, использующую природный газ в качестве моторного топлива	Выпадающие доходы бюджетной системы	2550,7	2692,0	2759,3	Наличие вышеуказанных налоговых льгот оказывает положительное влияние на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива. Данная мера позволит ускорить обновление указанных транспортных средств, а также улучшить экологическую ситуацию. Необходимо отметить, что реализация данной меры является важным аспектом формирования экономических стимулов обновления автомобильного парка, что позволит сформировать на территории Российской Федерации полноценную систему рециклинга. Льгота по транспортному налогу уменьшит отчисления в консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации. Финансовая оценка выпадающих доходов представлена. Вместе с тем это позволит направить высвободившиеся средства на финансирование проектов по расширению использования природного газа в качестве газомоторного топлива. Выпадающие доходы федерального бюджета могут составить в 2018 году 2,6 млн. рублей, в 2019 году - 2,7 млн. рублей, в 2020 году – 2,8 млн. рублей
5.	Формирование мер экономического стимулирования использования природного газа в качестве моторного топлива	Выпадающие доходы бюджетной системы	5802569,5	6139118,5	6476770,0	Использование техникой специального назначения природного газа в качестве моторного топлива позволит снизить себестоимость перевозок и влияние автомобильного транспорта на окружающую среду. Выпадающие доходы федерального бюджета могут составить в 2018 году 6,0 млрд. рублей, в 2019 году -8,0 млрд. рублей, в 2020 году - 10,0 млрд. рублей

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

Об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

№ п/п	Наименование правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием
1	2	3	4	5	6	7	8
2017 г.							
Постановление Правительства Российской Федерации							
1.	«Об утверждении требований пожарной безопасности для предприятий, эксплуатирующих транспортные средства на природном газе (КПГ и СПГ)»	Об утверждении требований пожарной безопасности для предприятий, эксплуатирующих транспортные средства на природном газе (КПГ и СПГ)	Сентябрь	3	Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ	Минтранс России, МЧС России, Минстрой России	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива»
Приказ							
2.	«Об утверждении Требований по промышленной и экологической безопасности для предприятий, эксплуатирующих транспортные средства на природном газе (КПГ и СПГ)»	Разработка и внедрение «Требований по промышленной и экологической безопасности для предприятий, эксплуатирующих транспортные средства на природном газе (КПГ и СПГ)»	Декабрь	3	Ч.1 и 2 ст. 67 Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных	Ростехнадзор, Минтранс России, Минприроды России, Минстрой России, Минэнерго России	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива»

					объектов»		
Решение Комиссии Таможенного союза							
3.	«О внесении изменений в <u>технические регламенты Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)</u> и «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)»	Внесение изменений в <u>технические регламенты Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)</u> и «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) в части транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Декабрь 2017 г.			Минпромторг России	Основное мероприятие 5.1. «Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе»
2018 год							
Постановление Правительства Российской Федерации							
4.	«Об установлении сроков эксплуатации транспортных средств»	Разработка постановления Правительства Российской Федерации, устанавливающего срок эксплуатации транспортных средств для конкретных видов транспортной деятельности с определением порядка вывода из эксплуатации и обновления физически устаревших и отработавших нормативный срок службы транспортных средств, не обеспечивающих необходимую эксплуатационную надежность	Сентябрь	3	Пункт 6 поручений по итогам совещания у Председателя Правительства Российской Федерации о развитии автомобильной промышленности 22.04.2013	Минтранс России	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива»
5.	«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 (ред. от 04.09.2015)»	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 (ред. от 04.09.2015) «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его	Сентябрь	3	Пункт 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О расширении	Минэнерго России, Минтранс России, Минпромторг России, ФАС России	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной

		транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации»			использования природного газа в качестве моторного топлива»		политики в сфере использования газомоторного топлива»
6.	«О мерах государственной поддержки внедрения газомоторного топлива на транспорте в Российской Федерации»	Разработка мер государственной поддержки внедрения газомоторного топлива на транспорте в Российской Федерации	Сентябрь	3	Пункт 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р 2013 «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива»	Минтранс России	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива»
7.	«Об утверждении порядка сбора, обработки, анализа и представления информации в части мониторинга объемов выбросов парниковых газов всеми видами транспорта»	Разработка и внедрение порядка сбора, обработки, анализа и представления информации в части мониторинга объемов выбросов парниковых газов всеми видами транспорта	Декабрь	3	Пункт 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива»	Минтранс России, Минприроды России	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива»

8.	«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24.04.1992 г. № 272»	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24.04.1992г. №272 «Об утверждении списка профессий локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий на железнодорожном транспорте и метрополитене, пользующихся правом на пенсию в связи с особыми условиями труда» в части включения в список профессий машиниста газотурбовоза и помощника машиниста газотурбовоза	Декабрь .	3	Пункт 3 Перечня поручений от 25.06.2013 Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. В. Дворковича по исполнению перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 июля 2013 г. № Пр-1298	Минтранс России	Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка увеличения численности тягового подвижного состава, работающего на газомоторном топливе»
9.	О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» в части разработки раздела «О безопасной эксплуатации судов-негазовозов, использующих газомоторное топливо»	Март 2018 г.	3	Федеральный закон «О техническом регулировании»	Минтранс России, Минпромторг России	Основное мероприятие 3.2. «Создание инфраструктуры для бункеровки морских и речных судов, использующих газомоторное топливо»

10.	О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»	Декабрь	3	Ч.1 ст.6 Федерального закона от 30 декабря 2008 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»	Минстрой России, МЧС России	Основное мероприятие 6.1 «Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива»
Приказ							
11.	«Об утверждении требований к пожарным и строительным нормам по автомобильным газозаправочным станциям, к эксплуатации мобильных комплексов заправки транспорта КПП и/или СПГ, а также требований к станциям технического обслуживания газомоторного транспорта»	Разработка требований к пожарным и строительным нормам по автомобильным газозаправочным станциям, к эксплуатации мобильных комплексов заправки транспорта КПП и/или СПГ, а также требований к станциям технического обслуживания газомоторного транспорта	Март.	3	Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «О техническом регулировании»	МЧС России, Минстрой России, Минэнерго России	Основное мероприятие 1.2 «Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств»

12.		<p><u>Внесение изменений (разработка) в межгосударственные стандарты Межгосударственной системы стандартизации</u></p>	Декабрь	4		Минпромторг России	<p>Основное мероприятие 5.1. «Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе»</p>
13.	<p>Об утверждении Национального стандарта Российской Федерации</p>	<p>Разработка стандартов по сжиженному природному газу, необходимых для его использования в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте: «Методы отбора проб сжиженного природного газа для проведения контроля химического состава, теплотворной способности и наличия примесей». «Методы проведения испытаний сжиженного природного газа по определению химического состава, теплотворной способности и наличия примесей». «Требования к условиям хранения, транспортировки, отпуску и методам коммерческого учета сжиженного природного газа». «Требования к пожаро-взрывобезопасности при хранении, транспортировке, отпуске и заправке сжиженного природного газа».</p>	Март	4		<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минэнерго России Минтранс России МЧС России Минприроды России</p>	<p>Основное мероприятие 2.3 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте»</p>

		<p>«Требования к системам (устройствам) для хранения, транспортировки, заправки, присоединительной заправочной арматуре и трубопроводам для сжиженного природного газа».</p> <p>«Требования к материалам, применяемым для изготовления узлов и деталей, работающих в среде сжиженного природного газа».</p> <p>«Требования к бортовым системам хранения сжиженного природного газа на транспортных средствах».</p> <p>«Требования к системам регазификации сжиженного природного газа».</p> <p>«Требования по пожаро-взрывобезопасности транспортных средств использующих сжиженный природный газ, как моторное топливо».</p> <p>«Требования по пожаро-взрывобезопасности к помещениям для заправки, отстоя и обслуживания транспортных средств использующих сжиженный природный газ, как моторное топливо».</p> <p>«Требования по защите окружающей среды при производстве, транспортировании, хранении и использовании сжиженного природного газа»</p>					
14.	Об утверждении технических	Разработка правил (технических требований)	декабрь.	3		Минтранс России, Минпромторг	Основное мероприятие 3.3

	требований	Российского Речного Регистра к судам-газоходам, на которых для энергетических установок в качества топлива применяется компримированный природный газ или сжиженный природный газ				России, Минэнерго России	«Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на водном транспорте»
15.	О внесении изменений в приказ Минтранса России от 25.01.2016 № 13 «О введении в действие авиационных правил»	Внесение дополнений в Авиационные правила: Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов (АП-23); Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25); Авиационные правила. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории; Авиационные правила. Часть 33. Нормы летной годности двигателей воздушных судов (АП -33). Авиационные правила. Часть 139. Сертификация аэродромов.	декабрь	4		Минтранс России, Межгосударственный авиационный комитет	Основное мероприятие 4.2 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на воздушном транспорте»
16.	О внесении изменений в приказ Минтранса России от 17.10.1992 № ДВ-126	Внесение изменений в Руководство по технической эксплуатации складов и объектов горюче-смазочных материалов предприятий гражданской авиации (Инструкция № 9/И от 27.07.1991г.). Внесение изменений в Руководство по приему,	ноябрь	4		Минтранс России, Межгосударственный авиационный комитет, Росстандарт	Основное мероприятие 4.2 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на

		хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта Российской Федерации, введенное в действие приказом от 17.10.1992 г № ДВ-126. Внесение изменений и уточнений в ТУ 39-1547-91 на АСКТ и его сертификация.					воздушном транспорте»
17.	О внесении изменений в «Правила классификации и постройки морских судов»	Разработка подраздела «Эксплуатационные требования» раздела 9 «Требования к судам, оборудованным для использования газа в качестве топлива» часть XVII, том III «Правил классификации и постройки морских судов» Российского Морского Регистра судоходства», 2014 г.		4		Минтранс России, Минпромторг России	Основное мероприятие 3.3 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на водном транспорте»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 к государственной программе Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. рублей				
			ГРБС	Рз Пр	ПП	ОМ	2018	2019	2020	2021	2022
Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Всего					17595665,70	23946248,90	33186957,60	41548886,90	45165127,48
		в том числе:									
		Минтранс России	103				4572500,00	7015850,00	9262435,00	12743678,50	13106957,82
		Росавиация	107				50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	51350,00
		Росжелдор	109				537000,00	1323000,00	2337000,00	3606000,00	3703362,00
		Росморречфлот	110				400000,00	450000,00	550000,00	600000,00	616200,00
		Минпромторг России	20				10679165,70	13574798,90	19143158,60	22372190,40	25434924,40
		Минэнерго России	22				1357000,00	1532600,00	1719460,00	1953306,00	2006045,26
		Минсельхоз России	82				0,00	0,00	124904,00	223712,00	246288,00
		Подпрограмма 1	Автомобильный транспорт	Всего					10028500,00	13281350,00	16044485,00
в том числе:											
		Минтранс России	103				3323500,00	4465850,00	5112435,00	6663678,50	6843597,82
		Минпромторг России	20				6100000,00	8150000,00	10200000,00	12250000,00	14256750,00
		Минэнерго России	22				605000,00	665500,00	732050,00	805255,00	826996,89

Основное мероприятие 1.1.	Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе	Всего					9200000,00	12300000,00	15000000,00	18500000,00	20675500,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0412	1	01	6000000,00	8000000,00	10000000,00	12000000,00	14000000,00
		Минтранс России	103	0408	1	01	1000000,00	1500000,00	2000000,00	3000000,00	3081000,00
		Минтранс России	103	0408	1	01	2200000,00	2800000,00	3000000,00	3500000,00	3594500,00
Основное мероприятие 1.2.	Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств	Всего					605000,00	665500,00	732050,00	805255,00	826996,89
		в том числе:									
		Минэнерго России	22	0402	1	02	605000,00	665500,00	732050,00	805255,00	826996,89
Основное мероприятие 1.3.	Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторного автотранспорта	Всего					100000,00	150000,00	200000,00	250000,00	256750,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0412	1	03	100000,00	150000,00	200000,00	250000,00	256750,00
Основное мероприятие 1.4.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области	Всего					123500,00	165850,00	112435,00	163678,50	168097,82

	расширения использования природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте										
	в том числе:										
	Минтранс России	103	0411	1	04	123500,00	165850,00	112435,00	163678,50	168097,82	
Подпрограмма 2	Железнодорожный транспорт	Всего				3007000,00	5410100,00	8533410,00	12097051,00	12423671,38	
		в том числе:									
		Минтранс России	103		2		899000,00	2200000,00	3750000,00	5680000,00	5833360,00
		Росжелдор	109				537000,00	1323000,00	2337000,00	3606000,00	3703362,00
		Минпромторг России	20		2		1450000,00	1754000,00	2300000,00	2650000,00	2721550,00
		Минэнерго России	22		2		121000,00	133100,00	146410,00	161051,00	165399,38
Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка увеличения численности тягового подвижного состава, работающего на газомоторном топливе	Всего				2687000,00	4923000,00	7937000,00	11456000,00	11765312,00	
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0408	2	01	800000,00	2000000,00	3500000,00	5400000,00	5545800,00
		Росжелдор	109	0408	2	01	537000,00	1323000,00	2337000,00	3606000,00	3703362,00
		Минпромторг России	20	0412	2	01	0,00	109114,20	114133,40	262228,20	298831,10

Основное мероприятие 2.2	Создание инфраструктуры для обеспечения локомотивов сжиженным природным газом (СПГ)	Всего					121000,00	133100,00	146410,00	161051,00	165399,38
		в том числе:									
		Минэнерго России	22	0402	2	02	121000,00	133100,00	146410,00	161051,00	165399,38
Основное мероприятие 2.3	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте	Всего					199000,00	354000,00	450000,00	480000,00	492960,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0411	2	03	100000,00	154000,00	200000,00	200000,00	205400,00
		Минтранс России	103	0411	2	03	99000,00	200000,00	250000,00	280000,00	287560,00
Подпрограмма 3	Морской и речной транспорт	Всего					3019252,60	3509103,10	4186923,70	4870308,50	5683860,10
		в том числе:									
		Минтранс России	103		3		150000,00	150000,00	200000,00	200000,00	230000,00
		Минпромторг России	20		3		2399252,60	2839103,10	3366923,70	4000308,50	4765770,10
		Минэнерго России	22		3		70000,00	70000,00	70000,00	70000,00	71890,00
		Росморречфлот	110		3		400000,00	450000,00	550000,00	600000,00	616200,00

Основное мероприятие 3.1	Государственная поддержка увеличения численности парка морских и речных судов, работающих на газомоторном топливе	Всего					2349252,60	2789103,10	3366923,70	4000308,50	4790370,10
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0408	3	01	150000,00	150000,00	200000,00	200000,00	230000,00
		Минпромторг России	20	0412	3	01	2199252,60	2639103,10	3166923,70	3800308,50	4560370,10
Основное мероприятие 3.2	Создание инфраструктуры для бункеровки морских и речных судов, использующих газомоторное топливо	Всего					270000,00	270000,00	320000,00	320000,00	328640,00
		в том числе:									
		Росморречфлот	110	0408	3	02	200000,00	200000,00	250000,00	250000,00	256750,00
		Минэнерго России	22	0402	3	02	70000,00	70000,00	70000,00	70000,00	71890,00
Основное мероприятие 3.3	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на водном транспорте	Всего					400000,00	450000,00	500000,00	550000,00	564850,00
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0411	3	03	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00	205400,00
		Росморречфлот	110	0411	3	03	200000,00	250000,00	300000,00	350000,00	359450,00

Подпрограмма 4	Воздушный транспорт	Всего					100000,00	115000,00	2528000,00	2559000,00	2628093,00	
		в том числе:										
		Росавиация	107		4			50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	51350,00
		Минэнерго России	22		4			0,00	0,00	38000,00	39000,00	40053,00
		Минпромторг России	20		4			50000,00	65000,00	2440000,00	2470000,00	2536690,00
Основное мероприятие 4.1	Государственная поддержка увеличения численности наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе	Всего					0,00	0,00	1438000,00	1439000,00	1477853,00	
		в том числе:										
		Минпромторг России	20	0412	4	01		0,00	0,00	1400000,00	1400000,00	1437800,00
		Минэнерго России	20	0402	4	02		0,00	0,00	38000,00	39000,00	40053,00
Основное мероприятие 4.2	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на воздушном транспорте	Всего					100000,00	115000,00	1090000,00	1120000,00	1150240,00	
		в том числе:										
		Росавиация	107	0411	4	03		50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	51350,00
		Минпромторг России	20	0411	4	03		50000,00	65000,00	1040000,00	1070000,00	1098890,00

Подпрограмма 5	Техника специального назначения	Всего					1240913,10	1430695,80	1694138,90	2103593,90	2302158,30
		в том числе:									
		Минпромторг России	20		5		679913,10	766695,80	836234,90	1001881,90	1154164,30
		Минэнерго России	22		5		561000,00	664000,00	733000,00	878000,00	901706,00
		Минсельхоз России	82		5		0,00	0,00	124904,00	223712,00	246288,00
Основное мероприятие 5.1	Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе	Всего					418913,10	502695,80	686138,90	899593,90	1054946,30
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0412	5	01	418913,10	502695,80	603234,90	723881,90	868658,30
		Минсельхоз России	82	0502	5	01	0,00	0,00	82904,00	175712,00	186288,00
Основное мероприятие 5.2	Развитие газозаправочной инфраструктуры для техники специального назначения, использующей газомоторное топливо	Всего					561000,00	664000,00	775000,00	926000,00	961706,00
		в том числе:									
		Минэнерго России	22	0402	5	02	561000,00	664000,00	733000,00	878000,00	901706,00
		Минсельхоз России	82	0502	5	02	0,00	0,00	42000,00	48000,00	60000,00
Основное мероприятие 5.3	Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторной	Всего					261000,00	264000,00	233000,00	278000,00	285506,00

	техники специального назначения										
		в том числе:									
		Минпромторг России	20	0502	5	03	261000,00	264000,00	233000,00	278000,00	285506,00
Подпрограмма 6	Организационное, правовое, научное и информационное обеспечение реализации Программы	Всего					200000,00	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0408	6		150000,00	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00
		Минтранс России	103	0411	6		50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00
Основное мероприятие 6.1	Научно- техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газотопного топлива	Всего					50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00
		в том числе:									
		Минтранс России	103	0411	6	01	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00
Основное мероприятие 6.2	Создание комплексной системы информационной поддержки популяризации перехода транспортных средств и техники специального	Всего					150000,00	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00

	назначения на газомоторное топливо									
		в том числе:								
		Минтранс России	103	0408	6	02	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджетов государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	Расходы, тыс. рублей				
			2018	2019	2020	2021	2022
Государственная программа Российской Федерации	«Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива»	Всего:	65 916 319,60	134 578 247,00	188761209,50	184732490,70	195618094,38
		федеральный бюджет	17 595 665,70	23 946 248,90	33186957,60	41548886,90	45165127,48
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	2 100 000,00	2 800 000,00	3500000,00	4200000,00	4900000,00
		юридические лица	46 220 653,90	107 831 998,10	152074251,90	138983603,80	145552966,90
Подпрограмма 1	Автомобильный транспорт	Всего:	55381682,60	111107537,10	120299151,30	143217451,50	160614583,50
		федеральный бюджет	10028500,00	13281350,00	16044485,00	19718933,50	21927344,70
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	2100000,00	2800000,00	3500000,00	4200000,00	4900000,00
		юридические лица	43253182,60	95026187,10	100754666,30	119298518,00	133787238,80
Основное мероприятие 1.1.	Государственная поддержка увеличения численности парка автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе	Всего	32132257,00	43294566,70	54429063,10	66307365,80	77710437,30
		федеральный бюджет	9200000,00	12300000,00	15000000,00	18500000,00	20675500,00

		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	2100000,00	2800000,00	3500000,00	4200000,00	4900000,00
		юридические лица	20832257,00	28194566,70	35929063,10	43607365,80	52134937,30
Основное мероприятие 1.2.	Развитие сети газозаправочной инфраструктуры для автотранспортных средств	Всего	18325925,60	35197120,40	26857653,20	31396407,20	30979298,39
		федеральный бюджет	605000,00	665500,00	732050,00	805255,00	826996,89
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	17720925,60	34531620,40	26125603,20	30591152,20	30152301,50
Основное мероприятие 1.3.	Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторного автотранспорта	Всего	4800000,00	32450000,00	38900000,00	45350000,00	51756750,00
		федеральный бюджет	100000,00	150000,00	200000,00	250000,00	256750,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	4700000,00	32300000,00	38700000,00	45100000,00	51500000,00
Основное мероприятие 1.4.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области расширения использования природного газа в качестве	Всего	123500,00	165850,00	112435,00	163678,50	168097,82
		федеральный бюджет	123500,00	165850,00	112435,00	163678,50	168097,82

	моторного топлива на автомобильном транспорте						
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2	Железнодорожный транспорт	Всего	3339401,60	5664699,70	8799721,30	13089332,30	13120943,88
		федеральный бюджет	3007000,00	5410100,00	8533410,00	12097051,00	12423671,38
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	332401,60	254599,70	266311,30	992281,30	697272,50
Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка увеличения численности тягового подвижного состава, работающего на газомоторном топливе	Всего	2687000,00	5177599,70	8203311,30	12067865,90	12462584,50
		федеральный бюджет	2687000,00	4923000,00	7937000,00	11456000,00	11765312,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	254599,70	266311,30	611865,90	697272,50
Основное мероприятие 2.2	Создание инфраструктуры для обеспечения локомотивов	Всего	453401,60	133100,00	146410,00	541466,40	165399,38

	сжиженным природным газом (СПГ)						
		федеральный бюджет	121000,00	133100,00	146410,00	161051,00	165399,38
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	332401,60	0,00	0,00	380415,40	0,00
Основное мероприятие 2.3	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте	Всего	199000,00	354000,00	450000,00	480000,00	492960,00
		федеральный бюджет	199000,00	354000,00	450000,00	480000,00	492960,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3	Морской и речной транспорт	Всего	3019252,60	13952415,20	45697626,50	19693911,10	12315245,40
		федеральный бюджет	3019252,60	3509103,10	4186923,70	4870308,50	5683860,10
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	10443312,10	41510702,80	14823602,60	6631385,30

Основное мероприятие 3.1	Государственная поддержка увеличения численности парка морских и речных судов, работающих на газомоторном топливе	Всего	2349252,60	11146262,90	42695511,20	16541418,50	11421755,40
		федеральный бюджет	2349252,60	2789103,10	3366923,70	4000308,50	4790370,10
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации					
		юридические лица	0,00	8357159,80	39328587,50	12541110,00	6631385,30
Основное мероприятие 3.2	Создание инфраструктуры для бункеровки морских и речных судов, использующих газомоторное топливо	Всего	270000,00	2356152,30	2502115,30	2602492,60	328640,00
		федеральный бюджет	270000,00	270000,00	320000,00	320000,00	328640,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	2086152,30	2182115,30	2282492,60	0,00
Основное мероприятие 3.3	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на водном транспорте	Всего	400000,00	450000,00	500000,00	550000,00	564850,00

		федеральный бюджет	400000,00	450000,00	500000,00	550000,00	564850,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 4	Воздушный транспорт	Всего	100000,00	115000,00	2621021,40	2656300,40	2831645,40
		федеральный бюджет	100000,00	115000,00	2528000,00	2559000,00	2628093,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	93021,40	97300,40	203552,40
Основное мероприятие 4.1	Государственная поддержка увеличения численности наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе	Всего	0,00	0,00	1531021,40	1536300,40	1681405,40
		федеральный бюджет	0,00	0,00	1438000,00	1439000,00	1477853,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	93021,40	97300,40	203552,40
Основное мероприятие 4.2	Научно-исследовательские и опытно конструкторские работы в области внедрения газомоторного топлива на	Всего	100000,00	115000,00	1090000,00	1120000,00	1150240,00

	воздушном транспорте						
		федеральный бюджет	100000,00	115000,00	1090000,00	1120000,00	1150240,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 5	Техника специального назначения	Всего	3875982,80	3538595,00	11143689,00	5875495,40	6535676,20
		федеральный бюджет	1240913,10	1430695,80	1694138,90	2103593,90	2302158,30
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	2635069,70	2107899,20	9449550,10	3771901,50	4233517,90
Основное мероприятие 5.1	Государственная поддержка увеличения численности техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе	Всего	2094565,70	1673429,20	7637139,50	3062829,40	3293151,30
		федеральный бюджет	418913,10	502695,80	686138,90	899593,90	1054946,30
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	1675652,60	1170733,40	6951000,60	2163235,50	2238205,00

Основное мероприятие 5.2	Развитие газозаправочной инфраструктуры для техники специального назначения, использующей газомоторное топливо	Всего	1050617,10	1099565,80	2807549,50	1978666,00	2386006,90
		федеральный бюджет	561000,00	664000,00	775000,00	926000,00	961706,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	489617,10	435565,80	2032549,50	1052666,00	1424300,90
Основное мероприятие 5.3	Развитие сервисной инфраструктуры в сфере газомоторной техники специального назначения	Всего	730800,00	765600,00	699000,00	834000,00	856518,00
		федеральный бюджет	261000,00	264000,00	233000,00	278000,00	285506,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	469800,00	501600,00	466000,00	556000,00	571012,00
Подпрограмма 6	Организационное, правовое, научное и информационное обеспечение реализации Программы	Всего	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00
		федеральный бюджет	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00

		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 6.1	Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива	Всего	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00
		федеральный бюджет	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 6.2	Создание комплексной системы информационной поддержки популяризации перехода транспортных средств и техники специального назначения на газомоторное топливо	Всего	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00
		федеральный бюджет	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00	150000,00
		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		Федерации					
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Связи целей и задач государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» с целевыми показателями (индикаторами)

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы	Цели, задачи государственной программы, подпрограммы	Показатели (индикаторы)
1	Государственная программа Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Цель 1. Повышение эффективности функционирования транспортных средств за счет снижения себестоимости перевозок	Снижение затрат на топливо (по отношению к уровню 2015 года) Индекс потребления природного газа в качестве моторного топлива (по отношению к уровню 2015 года)
		Цель 2. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных источников загрязнения в расчете на одно транспортное средство (по отношению к уровню 2015 году) Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива
		Задача 1. Стимулирование использования газомоторного топлива на автомобильном транспорте	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте
		Задача 2. Стимулирование использования газомоторного топлива на железнодорожном транспорте	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте
		Задача 3. Стимулирование использования газомоторного топлива на морском и речном транспорте	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на морском и речном транспорте
		Задача 4. Стимулирование использования газомоторного топлива на воздушном транспорте	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на воздушном транспорте
		Задача 5. Стимулирование использования газомоторного топлива техникой специального назначения	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения
		Задача 6. Повышение эффективности мер государственного управления процессами стимулирования использования газомоторного топлива	Доля внебюджетного финансирования мероприятий от общего объема финансирования Программы
2	Подпрограмма 1 «Автомобильный транспорт»	Цель подпрограммы 1.1 Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива на автомобильном транспорте для снижения себестоимости перевозок и уменьшения негативного воздействия	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте Объем потребления сжиженного природного газа в

		автомобильного транспорта на окружающую среду	качестве моторного топлива на автомобильном транспорте
		Задача подпрограммы 1.1 Обеспечение поэтапного перехода автотранспортных средств на использование газомоторного топлива	Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива
		Задача подпрограммы 1.2 Синхронизированное развитие парка газомоторных автотранспортных средств, мощностей по производству газомоторного топлива, газозаправочной и сервисной инфраструктуры	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций Количество криогенных автозаправочных станций (стационарных и передвижных)
		Задача подпрограммы 1.3. Стимулирование исследований по разработке и производству автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте
3	Подпрограмма 2. «Железнодорожный транспорт»	Цель подпрограммы 2.1 Стимулирование использования газомоторного топлива на железнодорожном транспорте для повышения эффективности перевозок и уменьшения негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте
		Задача подпрограммы 2.1. Создание условий для использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на тяговом подвижном составе железнодорожного транспорта	Численность парка тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ в качестве моторного топлива
		Задача подпрограммы 2.2. Синхронизированное развитие парка газотурбовозов и газотепловозов, мощностей по производству сжиженного природного газа для железнодорожного транспорта, газотранспортной инфраструктуры и инфраструктуры технического обслуживания и ремонта локомотивов, работающих на сжиженном природном газе	Количество экипировочных пунктов сжиженного природного газа на сети железных дорог
		Задача подпрограммы 2.3. Стимулирование исследований по разработке и производству тягового подвижного состава железнодорожного транспорта, использующего сжиженный природный газ	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте
4	Подпрограмма 3 «Морской и речной транспорт»	Цель подпрограммы 3.1. Стимулирование использования сжиженного природного газа на морском и речном	Объем потребления сжиженного природного газа для обеспечения работы судовых энергетических установок

		транспорте для повышения эффективности перевозок и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду	на морском и речном транспорте
		Задача подпрограммы 3.1 Создание условий для использования природного газа для обеспечения работы судовых энергетических установок на морском и речном транспорте	Количество судов морского флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок Количество судов речного флота, использующих природный газ для обеспечения работы энергетических установок
		Задача подпрограммы 3.2 Развитие объектов инфраструктуры для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах и на внутренних водных путях	Количество объектов для хранения и бункеровки газомоторного топлива в морских портах Российской Федерации количество объектов для хранения и бункеровки газомоторного топлива на внутренних водных путях Российской Федерации
		Задача подпрограммы 3.3 Стимулирование исследований по разработке и производству морских и речных судов, использующих сжиженный природный газ для обеспечения работы энергетических установок	Объем потребления сжиженного природного газа для обеспечения работы судовых энергетических установок на морском и речном транспорте
5	Подпрограмма 4 «Воздушный транспорт»	Цель подпрограммы 4.1 Стимулирование использования газомоторного топлива на воздушном транспорте, в том числе на обслуживающей технике в аэропортах, для снижения затрат по обслуживанию пассажиров и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на воздушном транспорте
		Задача подпрограммы 4.1 Создание условий для перевода наземной обслуживающей техники в аэропортах на использования природного газа в качестве моторного топлива	Количество наземной обслуживающей техники в аэропортах, работающей на газомоторном топливе Количество передвижных газовых заправщиков, обслуживающих в аэропортах технику, работающую на газомоторном топливе
		Задача подпрограммы 4.2 Стимулирование исследований по разработке и производству наземной обслуживающей техники в аэропортах и воздушных судов, использующих газомоторное топливо	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на воздушном транспорте
6	Подпрограмма 5. «Техника специального назначения»	Цель подпрограммы 5.1 Стимулирование перехода техники специального назначения на использование газомоторного топлива для снижения себестоимости работ и услуг и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду	Объем потребления компримированного природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива техникой специального назначения

		Задача подпрограммы 5.1 Создание условий для расширения использования газомоторного топлива техникой специального назначения	Количество тракторов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива Количество коммунальной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива Количество дорожной и строительной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива Численность карьерной техники, имеющей возможность использования природного газа в качестве моторного топлива
7		Задача подпрограммы 5.2. Стимулирование развития газозаправочной и сервисной инфраструктуры для техники специального назначения использующей газомоторное топливо	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков, обслуживающих технику специального назначения Количество передвижных криогенных автозаправочных станций, обслуживающих карьерную технику
8	Подпрограмма 6. «Организация и обеспечение реализации правовой, научной и информационной политики в сфере использования газомоторного топлива»	Цель подпрограммы 6.1 Повышение эффективности реализации Программы	Объемы выбросов вредных (загрязняющих) веществ от передвижных источников загрязнения в расчете на одно транспортное средство (по отношению к уровню 2015 года) Снижение затрат на топливо (по отношению к уровню 2015 года)
Задача подпрограммы 6.1 Научно-техническое обеспечение и сопровождение реализации государственной политики в сфере использования газомоторного топлива		Доля затрат на научные исследования и разработки в общем объеме финансирования Программы	
Задача подпрограммы 6.2. Развитие институциональной среды как комплекса мер государственного регулирования, стимулирующих переход на использование природного газа в качестве моторного топлива		Индекс потребления природного газа в качестве моторного топлива (по отношению к уровню 2015 года)	
Задача подпрограммы 6.3. Стимулирование привлечения внебюджетных инвестиций и реализации инвестиционных проектов на условиях государственно-частного партнерства		Доля внебюджетного финансирования мероприятий от общего объема финансирования Программы	

		Задача подпрограммы 6.4. Формирование среды комплексной информационной поддержки внедрения газомоторного топлива на различных видах транспорта и технике специального назначения на всех уровнях государственного управления	Количество информационных сообщений по различным темам, связанным с внедрением газомоторного топлива в Российской Федерации Количество проведенных общественно-значимых мероприятий, в том числе международных, посвященных вопросам внедрения газомоторного топлива
--	--	--	---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

План реализации государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» на 2018 год и плановый период 2019 - 2020 годы

№ п/п	Наименование ВЦП, основного мероприятия, мероприятия ФЦП, контрольного события программы	Статус*	Ответственный исполнитель (ФОИВ)	2018 год				2019 год				2020 год			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Подпрограмма 1. Автомобильный транспорт															
1.	<i>Контрольное событие программы 1.1.1.1.</i> Договоры на предоставление субсидий производителям автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2018 году заключены	(1)	Минпромторг России		30 апреля										
2.	<i>Контрольное событие программы 1.1.1.2.</i> Договоры на предоставление субсидий производителям автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2019 году заключены	(1)	Минпромторг России						30 апреля						
3.	<i>Контрольное событие программы 1.1.1.3.</i> Договоры на предоставление субсидий производителям автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2020 году заключены	(1)	Минпромторг России										30 апреля		
4.	<i>Контрольное событие программы 1.1.1.4.</i> Субсидии производителям автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2018 году предоставлены	(1)	Минпромторг России				31 декабря								
5.	<i>Контрольное событие программы 1.1.1.5.</i> Субсидии производителям автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2019 году предоставлены	(1)	Минпромторг России								31 декабря				

6.	<i>Контрольное событие программы 1.1.1.6.</i> Субсидии производителям автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2020 году предоставлены	(1)	Минпромто рг России												31 дека бря
7.	<i>Контрольное событие программы 1.1.2.1.</i> Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на приобретение автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2018 году предоставлены	(1)	Минпромто рг России				31 декаб ря								
8.	<i>Контрольное событие программы 1.1.2.2.</i> Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на приобретение автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2019 году предоставлены	(1)	Минпромто рг России							31 декаб ря					
9.	<i>Контрольное событие программы 1.1.2.3.</i> Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на приобретение автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2020 году предоставлены	(1)	Минпромто рг России												31 дека бря
10	<i>Контрольное событие программы 1.1.3.1.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» на реализацию программы некоммерческого лизинга автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2018 году осуществлен	(1)	Минтранс России				31 декаб ря								
11	<i>Контрольное событие программы 1.1.3.2.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» на реализацию программы некоммерческого лизинга автотранспортных средств,	(1)	Минтранс России							31 декаб ря					

	работающих на газомоторном топливе, в 2019 году осуществлен														
12	<i>Контрольное событие программы 1.1.3.3.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» на реализацию программы некоммерческого лизинга автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в 2020 году осуществлен	(1)	Минтранс России												31 дека бря
13	<i>Контрольное событие программы 1.2.1.1.</i> Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств природным газом, в 2018 году предоставлены	(1)	Минэнерго России					31 декаб ря							
14	<i>Контрольное событие программы 1.2.1.2.</i> Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств природным газом, в 2019 году	(1)	Минэнерго России								31 декаб ря				

	двигателя Е 70/8РД, тягового подвижного состава, локомотивов и локомотивов, использующих газомоторное топливо, в 2020 году предоставлены															
28	<i>Контрольное событие программы 2.2.2.1.</i> Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для обеспечения тягового подвижного состава сжиженным природным газом, в 2018 году предоставлены	(1)	Минэнерго России													
29	<i>Контрольное событие программы 2.2.2.2.</i> Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для обеспечения тягового подвижного состава сжиженным природным газом, в 2019 году предоставлены	(1)	Минэнерго России									31 декаб ря				
30	<i>Контрольное событие программы 2.2.2.3.</i> Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для обеспечения тягового подвижного состава сжиженным природным газом, в 2020 году предоставлены	(1)	Минэнерго России													31 декаб ря
Подпрограмма 3. Морской и речной транспорт																

	Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга морских судов, работающих на газомоторном топливе, в 2020 году осуществлен													
34	<i>Контрольное событие программы 3.1.2.1.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга речных судов, работающих на газомоторном топливе, в 2018 году осуществлен	(1)	Минтранс России											
35	<i>Контрольное событие программы 3.1.2.2.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного	(1)	Минтранс России								31 декабря			

	общества «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга речных судов, работающих на газомоторном топливе, в 2019 году осуществлен													
36 .	<i>Контрольное событие программы 3.1.2.3.</i> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» для реализации программы некоммерческого лизинга речных судов, работающих на газомоторном топливе, в 2020 году осуществлен	(1)	Минтранс России											31 декабря
37 .	<i>Контрольное событие программы 3.3.1.1.</i> Правила предоставления субсидий на закупку морских судов, использующих СПГ в качестве моторного	(1)	Минпромторг России				31 декабря							

	топлива, и разработку стандарта качества сжиженного природного газа как моторного топлива для морских судов, разработаны и утверждены													
38	Контрольное событие программы 3.3.1.2. Раздел «О безопасной эксплуатации судов-негазовозов, использующих газомоторное топливо» технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта», разработан	(1)	Росморречфл от								31 декабр я			
39	Контрольное событие программы 3.3.1.3. НИОКР по теме «Анализ рисков, связанных с использованием сжиженного природного газа в качестве топлива на судах, и разработка мер по уменьшению последствий их реализации» выполнена	(1)	Росморречфл от											31 декабря
40	Контрольное событие программы 3.3.2.1.	(1)	Росморречфл от				31 декабр я							

	субсидий производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе, в 2018 году заключены													
52	<p><i>Контрольное событие программы 5.1.1.2.</i></p> <p>Договоры на предоставление субсидий производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе, в 2019 году заключены</p>	(1)	Минпромторг России											
53	<p><i>Контрольное событие программы 5.1.1.3.</i></p> <p>Договоры на предоставление субсидий производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального</p>	(1)	Минпромторг России									30 апреля		

56	<p><i>Контрольное событие программы 5.1.1.6.</i> Субсидии производителям на компенсацию части затрат, связанных с производством техники специального назначения, работающей на газомоторном топливе, в 2020 году предоставлены</p>	(1)	Минпромторг России													31 декабря
57	<p><i>Контрольное событие программы 5.2.1.1.</i> Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов</p>	(1)	Минэнерго России				31 декабря									

	Российской Федерации, в целях развития сети автозаправочных станций, осуществляющих заправку транспортных средств специального назначения природным газом, в 2018 году предоставлены													
58	<p><i>Контрольное событие программы 5.2.1.2.</i></p> <p>Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с осуществлением мероприятий по оказанию содействия муниципальным образованиям, расположенным на территории указанных субъектов Российской Федерации, и (или) организациям, осуществляющим свою деятельность на территории указанных субъектов Российской Федерации, в целях</p>	(1)	Минэнерго России								31 декабря			

	<p><i>Контрольное событие программы 5.3.2.2.</i> Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для техники специального назначения, использующей газомоторное топливо, в 2019 году предоставлены</p>	(1)	Минпромторг России								31 декабря				
61	<p><i>Контрольное событие программы 5.3.2.3.</i> Субсидии инвесторам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов по созданию инфраструктуры для</p>	(1)	Минпромторг России												31 декабря

	экологической безопасности для предприятий, эксплуатирующих транспортные средства на природном газе (КПГ и СПГ)», разработаны и внедрены														
65	<p><i>Контрольное событие программы 6.1.2.1.</i></p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации, устанавливающее срок эксплуатации транспортных средств для конкретных видов транспортной деятельности с определением порядка вывода из эксплуатации и обновления физически устаревших и отработавших нормативный срок службы транспортных средств, не обеспечивающих необходимую эксплуатационную надежность, разработано</p>	(1)	Минтранс России								31 декабря				

66	<p><i>Контрольное событие программы 6.1.2.2.</i> Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 (ред. от 04.09.2015) «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации» осуществлено</p>	(1)	Минтранс России				31 декабря								
67	<p><i>Контрольное событие программы 6.1.2.3.</i> Изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов</p>	(1)	Минтранс России				31 декабря								

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах), разрабатываемых в рамках работ, включенных в Федеральный план статистических работ

N п/п	Наименование показателя	Пункт Федерального плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1.	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте	1.5.8	№ 4-ТЭР «Сведения об использовании топливно-энергетических ресурсов» от 11.08.2016 № 414	Росстат
2.	Объем потребления сжиженного природного газа в качестве моторного топлива на морском и речном транспорте	1.5.8	№ 4-ТЭР «Сведения об использовании топливно-энергетических ресурсов» от 11.08.2016 № 414	Росстат
3.	Объем потребления газомоторного топлива на воздушном транспорте	1.5.8	№ 4-ТЭР «Сведения об использовании топливно-энергетических ресурсов» от 11.08.2016 № 414	Росстат
4.	Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива	3.2	№1-БДД от 21.01.2014 . № 42 и приказ МВД России от 2.04.2008 № 301	МВД России
5.	Количество автотранспортных средств, имеющих возможность использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива	3.2	№1-БДД от 21.01.2014 № 42 и приказ МВД России от 2.04.2008 № 301	МВД России

Основные направления реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» на территории Дальнего Востока

В условиях развития Дальнего Востока, являющегося форпостом страны в Азиатско-Тихоокеанском регионе, необходимо повышенное внимание государства к его геополитическим, стратегическим, экономическим и демографическим проблемам, от решения которых в конечном итоге зависит благополучие всей страны.

Данный регион обладает огромным природно-ресурсным и климатическим потенциалом, имеет оптимальное во многих аспектах геополитическое положение. Есть перспективы развития транспорта на Дальнем Востоке, социальной инфраструктуры, производств, сельского хозяйства и многих других отраслей экономики.

Перспективы развития Дальнего Востока России могут быть реализованы путем значительных инвестиций в инфраструктуру — транспортную, энергетическую. Следующее важнейшее направление работы — стимулирование развития бизнеса с целью общего повышения уровня капитализации региональной хозяйственной системы, роста доходов населения и налоговых отчислений в бюджет, повышение комфортности проживания граждан с целью остановить миграцию в другие части Российской Федерации и, наоборот, сделать Дальний Восток привлекательным для переезда из других субъектов.

Важнейшим фактором устойчивого развития Дальневосточного федерального округа является переход к модели экологически устойчивого развития транспорта, позволяющей обеспечить в долгосрочной перспективе снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду и здоровье человека при эффективном использовании природного капитала региона.

Одной из приоритетных задач снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду является поэтапный переход транспортных средств и техники специального назначения на потребление газомоторного топлива, что позволит повысить эффективность использования топливно-энергетических ресурсов Дальневосточного региона, снизить транспортные издержки и повысить энергоэффективность его транспортной системы.

На территории Дальнего Востока сосредоточены значительные ресурсы природного газа. Имеющийся опыт развития газовой промышленности России показывает, что основой для надежных поставок газа должны служить базовые месторождения со значительными подтвержденными запасами, освоение которых позволит обеспечить на длительную перспективу планируемые уровни добычи газа.

Развитие газоснабжения и газификации на территории Дальнего Востока и Байкальского региона направлено на создание единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения. В Дальневосточном федеральном округе имеется перспективный внутренний рынок газа, который будет расширяться по мере социально-экономического развития региона. Спрос на природный газ в 2030 году прогнозируется на уровне 26 -28 млрд. куб. м.

В пределах Дальнего Востока и Байкальского региона выделяются 3 крупных центра: на острове Сахалин, в Республике Саха (Якутия) и Иркутской области. Развитие системы газификации позволит создать крупные газоперерабатывающие производства в Приморском крае, Республике Саха (Якутия) и Иркутской области.

На сегодня из всех видов альтернативного моторного топлива на территории Дальневосточного округа природный газ в сжатом (КПГ) и сжиженном (СПГ) состояниях является самым ресурсообеспеченным, дешевым, экологически более чистым, технически и технологически наиболее подготовленным для внедрения. Кроме того, цена на этот газ напрямую не зависит от роста цен на нефтепродукты и сжиженный углеводородный газ, как продукт нефтепереработки.

Рост цены на сырьевой природный газ несущественно влияет на увеличение отпускной цены на КПГ или СПГ. Доля стоимости покупки сырьевого природного газа для АГНКС не превышает 20 % в отпускной цене конечного продукта – газомоторного топлива, тогда как оптовая цена приобретаемого сжиженного углеводородного газа составляет более 55 % от цены его реализации и постоянно растет с ростом цен на нефть.

Государственная программа Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» направлена на развитие транспорта и энергетического комплекса, которые являются базой для всех отраслей экономики и обеспечения достойного уровня жизни населения, и предполагает реализацию взаимосвязанных мероприятий инвестиционного и текущего характера, которые реализуются в рамках входящих в нее подпрограмм.

В рамках государственной программы будут реализовываться на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, основные положения комплексных мер государственного регулирования, направленных на расширение использования газа в качестве моторного топлива, указанные в поручении Президента Российской Федерации Правительству Российской Федерации по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива, состоявшегося 14 мая 2013 года, в перечень которых вошли задачи и мероприятия, касающиеся в том числе:

внедрения и эксплуатации техники, работающей на газомоторном топливе, в том числе перевод на такое топливо железнодорожного, речного, морского транспорта и сельскохозяйственной техники;

реализации в субъектах Российской Федерации пилотных проектов по переводу транспортных средств на газомоторное топливо;

создания условий для производства в Российской Федерации техники (включая оборудование и компоненты), предназначенной для производства, хранения и использования газомоторного топлива;

реализации долгосрочной государственной политики в сфере ценообразования на газомоторное топливо;

нормативно-правовой базы, регулирующей вопросы доступа компаний, в том числе независимых производителей газа, реализующих проекты по развитию сети газозаправочных станций, к объектам газотранспортной инфраструктуры (с учётом необходимости стимулирования реализации таких проектов);

земельного законодательства и законодательства в области планирования территорий в части, касающейся размещения газозаправочных станций, а также расширения площади существующих автозаправочных станций для размещения газозаправочной инфраструктуры;

создания стимулов для использования субъектами Российской Федерации газомоторного топлива;

мер государственной поддержки расширения использования техники, работающей на газомоторном топливе, включая сжиженный природный газ, в том числе о целесообразности:

субсидирования перевода транспортных средств и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо;

снижения ставок транспортного налога для транспортных средств, работающих на газомоторном топливе;

поддержки НИОКР в области разработки техники (включая оборудование и компоненты), предназначенной для производства, хранения и использования газомоторного топлива;

создания условий для трансферта технологий и локализации производства лучших образцов техники (включая оборудование и компоненты), предназначенной для производства, хранения и использования газомоторного топлива.

На территории Дальневосточного региона России уже давно работает первый завод по производству сжиженного природного газа — проект «Сахалин-2» «Газпрома» мощностью 10,5 млн. тонн, а в конце 2017 года запускается первая очередь второго аналогичного проекта — «Ямал СПГ» НОВАТЭКа (5,5 млн. тонн).

Арктическая зона Российской Федерации рассматривается российским правительством в качестве важнейшего экономического района и может стать важным транзитным маршрутом, соединяющим Европу и Азию. Особенностью этого маршрута является то, что практически на всем его протяжении возможна организация бункеровки судов природным газом с береговых или шельфовых месторождений.

Проблему аварийных разливов нефтепродуктов с судов в водах Арктики возможно решать за счет перехода на альтернативное чистое топливо. Переход на бункеровку СПГ исключает риск аварийных разливов нефтепродуктов, поскольку ликвидация последствий крупных разливов нефтяного судового топлива (дизеля и мазута) в Арктике невозможна.

В условиях Арктики проведение аварийно-спасательных работ затруднено и экстремальными погодными условиями, огромными расстояниями, и проблемами со связью.

В 2011 году вступило в силу решение International Maritime Organization (ИМО) о запрете использования и транспортировки тяжелого жидкого топлива в водах Антарктики. В настоящее время коалиция «За чистую Арктику», в которую входят все крупнейшие международные и ряд национальных природоохранных организаций, добивается принятия аналогичного решения для арктических акваторий. Интерес к переходу на использование сжиженного природного газа со стороны судоходных компаний мира вырос после того, как ИМО приняла решение о введении глобальных ограничений по содержанию серы в судовом топливе уже в 2020 году.

Применение сжиженного природного газа является одним из наиболее эффективных способов решения вопроса с ограничениями по содержанию в выбросах окислов серы и азота, а также сажи.

В России опробовать новую схему бункеровки можно, по мнению экспертов, на Северном морском пути (СМП), где объемы перевозок, достигнув пика в 1985 году, сокращались с момента распада Советского Союза и до начала промышленного освоения углеводородных месторождений в Заполярье. В последнее время СМП стал играть главную роль при завозе оборудования для разработки крупных месторождений углеводородного сырья (нефти, газа и угля) в арктической зоне. Именно их освоение и обеспечит рекордное увеличение объемов грузоперевозок по СМП в ближайшее время.

По итогам 2016 года объем грузоперевозок по СМП вырос до 7,5 млн. тонн, превысив максимальный показатель советских времен (чуть более 6,5 млн. тонн), уже к 2022 году этот показатель выйдет на 40 млн. тонн.

Экономическое развитие Арктики и рост транзита приводят к повышению интенсивности судоходства и росту потребления топлива. В результате усиливается воздействие на окружающую среду, повышаются риски разливов. Ожидаемый рост перевозок в основном связан с освоением природных ресурсов Тимано-Печорской провинции, Ямала и Таймыра. Для перевозки оборудования и грузов для промышленных проектов в Арктике и последующего вывоза полезных ископаемых потребуется либо создание обширной инфраструктуры для завоза и хранения нефтяных топлив, либо интеграция арктических проектов СПГ в транспортные и энергетические схемы проектов и программ регионального развития.

Создание новых типов СПГ-судов стало одной из главных тенденций развития мирового судостроения. В Европе уже работают либо строятся суперсовременные буксиры, контейнеровозы, продуктово- и нефтяные танкеры, гигантские круизные суда на сжиженном природном газе. Тогда как в российской Арктике в основном работает устаревший и изношенный флот на дизеле или мазуте (возраст 82% судов превышает 20 лет). То есть переход на сжиженный природный газ потребует строительства новых судов или глубокой реконструкции уже существующих.

При этом поставщиками сжиженного природного газа могут стать три запланированных в арктической зоне крупных производства сжиженного природного газа («Ямал СПГ», «Арктик СПГ» и «Печора СПГ»). Кроме того, рассматриваются возможности поставки сжиженного природного газа с балтийских проектов по Беломорско-Балтийскому каналу. Дополнительным центром производства может стать Петрозаводск с поставками сжиженного природного газа в Мурманскую область, где сжиженный газ, поставляемый с малотоннажного производства Газпромбанка в Пскове, используется промышленными потребителями.

Переход на использование сжиженного природного газа в качестве бункерного топлива позволит решить важнейшую экологическую проблему аварийных разливов судового топлива, особенно при наличии ледового покрова, а эта проблема актуальна для Балтийского, Азовского, Каспийского, Охотского и Берингова морей.

Важная роль в осуществлении широкомасштабного перевода автомобильного транспорта на альтернативные виды моторного топлива принадлежит региональным и местным властям. Субъекты Российской Федерации и органы местного самоуправления способны самостоятельно разрабатывать программы и проводить мероприятия по переводу на альтернативные моторные топлива различных категорий транспортных средств, сельскохозяйственной техники, находящихся как в государственной и муниципальной, так и в частной собственности.

По состоянию на начало 2017 года на территории Дальневосточного федерального округа до сих пор отсутствует соответствующая инфраструктура, за исключением Сахалинской области и Республики Саха (Якутия).

29 ноября 2013 года ООО «Газпром газомоторное топливо» и Правительство Сахалинской области подписали Соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.

Совместная работа сторон направлена на расширение применения метана на пассажирском транспорте, специальной, коммунальной и другой технике области. Правительство региона создаст парк техники, работающей на природном газе. Власти области намерены содействовать привлечению бюджетов муниципалитетов, средств инвесторов и других источников к финансированию закупки транспорта.

ООО «Газпром газомоторное топливо», выступая в качестве единого оператора по развитию рынка газомоторного топлива, берет на себя создание необходимой инфраструктуры в регионе. Строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) будет проводиться синхронизированно с расширением парка техники, потребляющей метан в качестве топлива. Власти региона обеспечат загрузку новых АГНКС не менее чем на 15% к началу их работы. При необходимости ООО «Газпром газомоторное топливо» организует заправку транспорта и техники от передвижных автогазозаправщиков либо модулей СПГ.

Применение компримированного природного газа в качестве топлива станет новым перспективным направлением развития газодобывающей отрасли в Сахалинской области. На сегодняшний день Сахалин – один из главных центров газодобычи в России. На территории региона действует завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) – «Сахалин-2». Он способен полностью обеспечить потребность региона в газомоторном топливе.

По данным УМВД России по Сахалинской области количество автотранспортных средств, зарегистрированных в 2015 году в Сахалинской области, составило 201478 единиц: 167226 легковых автомобилей (83%), 29977 грузовых автомобилей (14,9%) и 4275 автобусов (2,1%).

Природный газ является самым дешевым альтернативным видом моторного топлива. Отечественная и зарубежная практика подтверждают его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива.

Учитывая, что затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30% в себестоимости продукции (товаров, услуг), использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. метра КППГ как минимум в 2 раза ниже стоимости 1 литра жидкого топлива) для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

При переводе транспорта на природный газ в 2 - 3 раза снижаются выбросы по оксиду углерода, в 2 раза по окислам азота, в 3 раза по углеводородам, в 9 раз по задымленности, а также не образуется сажа, свойственная дизельным двигателям.

Природный газ соответствует наивысшим экологическим стандартам Евро 4 - 5, а в некоторых моделях двигателей - Евро-6.

Использование газомоторного топлива позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды в Сахалинской области.

Расширение сферы применения природного газа позволит усилить экологический эффект для региона. Согласно подпрограмме «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области» государственной программы Сахалинской области «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года» по переводу в Сахалинской области автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо, разработанной правительством региона совместно с ОАО «Газпром», планируется приобрести 818 единиц автотранспорта на природном газе. Местные предприятия и население планируют перевод на газ 762 единиц транспорта. Согласно оценкам, потребность центральных и южных районов Сахалинской области в природном газе в перспективе составит более 1,5 млрд. куб. м газа в год. Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы - 3117389,9 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета - 2382744 тыс. рублей, средств бюджетов муниципальных образований - 9845,9 тыс. рублей, средств федерального бюджета - 0 тыс. рублей, за счет привлеченных средств - 724800 тыс. рублей.

Федеральные средства включаются в подпрограмму при выделении Сахалинской области субсидии из федерального бюджета на закупку автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива.

В результате реализации подпрограммы будут созданы: 6 объектов газозаправочной инфраструктуры; 46 новых рабочих мест; осуществлена закупка нового газобаллонного транспорта в заводском исполнении – 298 ед.

В 2015 году Компания ООО «Газпром газомоторное топливо» официально запустила первую в Сахалинской области АГНКС мощностью 3,7 миллиона кубометров в год.

В ноябре 2016 года приступила к работе [газовая станция](#) компании ООО «ПСК «Сахалин» в северо-западной части Южно-Сахалинска мощностью 10 миллионов кубометров в год. Компримированное топливо доставляется передвижным автомобильным газозаправщиком на территорию автотранспортных предприятий. Инвестиции в проект составили 150 миллионов рублей.

В период до 2020 года компания ООО «Газпром газомоторное топливо» планирует строительство четырех АГНКС в муниципальных образованиях: городской округ «Город Южно-Сахалинск» (г. Южно-Сахалинск), Корсаковский городской округ (г. Корсаков), городской округ «Долинский» (г. Долинск). Компания ОАО «НК «Роснефть» планирует установить один газовый модуль на существующей АЗС компании в г. Южно-Сахалинске.

За счёт бюджета в 2016 году правительством Сахалинской области и администрацией г. Южно-Сахалинска закуплено 40 газовых автобусов и 10 единиц техники ЖКХ (автобусы переданы МУП «Транспортная компания»), на это ушло 275 миллионов рублей.

В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 2016 г. № 667 в 2016 году предприятиям по изготовлению газоболонного оборудования и транспорта были предоставлены субсидии из федерального бюджета, благодаря которым они могли предоставлять скидку на закупку газобаллонных автобусов и техники ЖКХ юридическими лицами в размере от 300 тыс. до 3,5 млн. рублей.

Кроме того, в г. Южно-Сахалинске уже появилась компания, которая переводит автотранспорт на газомоторное топливо. За 2016 год переведено около 18 единиц, в январе-марте 2017 — 36 единиц транспорта.

В целях стимулирования перевода автотранспорта на газомоторное топливо в Сахалинской области транспортный налог для автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, снижен в 2 раза.

На заправках за 2016 год реализовано около 152 тысяч кубов газа, и, по расчётам, экономия затрат на топливо для владельцев такого транспорта составила почти 4 миллиона рублей.

В 2015 году ООО «Газпром газомоторное топливо» совместно с правительством области утвержден план-график мероприятий по развитию сети газомоторной инфраструктуры и использованию природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области на период 2015 - 2018 годов (дорожная карта). Согласно ему, до 2020 года на территории области предполагается строительство шести газозаправочных станций и приобретение одного передвижного заправщика.

Помимо создания сети газозаправок на Сахалине, компания работает над увеличением рынка потребления. В частности, созданы программы по стимулированию перевода техники на газ. Клиенту могут предоставить целевое финансирование на переоборудование автомобиля либо оборудование в аренду. Кроме того, рассматривается вопрос перевода в 2018 году на газ не только автомобильного, но и железнодорожного и водного транспорта.

В бюджете области на 2017 год заложено 10 млн. рублей на предоставление субсидий для перевода транспорта предприятий на газ.

Республикой Саха (Якутия) разработана «Схема размещения строительства сети новых газозаправочных станций с планом строительства до 2020 года» и подписано Соглашение с ООО «Газпром газомоторное топливо» — дочерним обществом ПАО «Газпром», ответственным за развитие рынков газомоторного топлива в регионах России.

В июне 2016 года резидент Свободного порта Владивосток - компания Агросервис сообщила о планах переоборудовать муниципальный транспорт на использование газомоторного топлива.

На Уссурийском комбайновом заводе планируется сборка специального оборудования для перевода автомобилей с бензина на газомоторное топливо.

В рамках договоренностей администрации Ямала и ООО «Газпром газомоторное топливо» в регионе в 2018 году будут реализованы инвестиционные проекты по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Они появятся в Новом Уренгое, Ноябрьске и посёлке Пангоды Надымского района. Таким образом, будет исполнено постановление Правительства Российской Федерации о повышении уровня использования природного газа в качестве моторного топлива.

Ввод в эксплуатацию станций запланирован на 2018 год в Новом Уренгое и на 2019 год – в Ноябрьске и Пангодах. На Ямале к городам с численностью населения более 100 тысяч человек, подпадающими под действие распоряжения Правительства Российской Федерации, относятся Ноябрьск и Новый Уренгой.

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива может быть достигнуто только при создании газозаправочной инфраструктуры и сервисных центров для обслуживания газомоторной техники. В настоящее время газонаполнительные компрессорные станции действуют в городах Салехард, Надым, посёлке Ягельный Надымского района. Муниципалитеты обновляют транспортный парк, покупая машины, использующие в качестве топлива природный газ.

Для успешной реализации программы необходима реализация целого комплекса мероприятий, включая:

строительство новых АГЗС, газонаполнительных компрессорных станций, многотопливных автозаправочных комплексов, мини заводов СПГ, оснащенных высокотехнологичным оборудованием, и создание разветвленной сети современных автомобильных газозаправочных станций.

реализацию пилотных проектов по переводу автотранспорта на газомоторное топливо: перевод на природный газ муниципального общественного транспорта и организация «зеленых» автобусных маршрутов, перевод на газомоторное топливо такси и автопарков крупных организаций края.

Наибольший эффект при внедрении газомоторного топлива достигается на газобаллонных автомобилях заводского производства, поэтому наиболее эффективным будет закупка газобаллонного автотранспорта заводского производства (в том числе в рамках муниципальных заказов).

Целесообразность строительства новых многотопливных комплексов с возможностью заправки автомобилей, работающих на газомоторном топливе, или реконструкция существующих автомобильных заправочных станций с дооборудованием терминалами заправки газомоторным топливом обусловлена тем, что строительство «чисто газовых» станций во многих случаях является нерентабельным в связи с низкой загрузкой оборудования.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов и индикаторах реализации мероприятий подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области» представлены в таблицах № 1 и № 2.

Таблица № 1

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области» государственной программы Сахалинской области «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года»

№ п/п	Территория (Российская Федерация, ДФО, субъект ДФО)	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Государственная программа Сахалинской области «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года»						
Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»						
Целью реализации мероприятий подпрограммы является создание условий для широкого использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области						
Задача «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»						

Показатель «Количество объектов газозаправочной инфраструктуры», ед.*					
Сахалинская область	1	2	0	2	1
Показатель «Количество созданных рабочих мест», ед.					
Сахалинская область	12	14	2	16	2
Задача «Энергосбережение и энергоэффективность»					
Показатель «Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива», ед.					
Сахалинская область	-	54	84	68	92

* Показатель может корректироваться в соответствии с инвестиционными планами компаний ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть» и других компаний.

Таблица № 2

**СВЕДЕНИЯ О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ РАСХОДОВ**

федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области» (тыс. руб.)

Территория (ДФО, субъект ДФО)	Источник финансирования	Оценка расходов, годы				
		2016 г. план	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план
Сахалинская область	Всего	348300,0	536773,7	720718,2	718979,8	792618,2
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	433120,0	672500,0	544820,0	732304,0
	местные бюджеты	0,0	253,7	3318,2	3159,2	3114,2
	компании с государственным участием	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники (средства Фонда национального благосостояния)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	348300,0	103400,0	44900,0	171000,0	57200,0